

梁进社. 2024. 综合地理学的环境和区域观点. 热带地理, 44 (1): 20-23.

Liang Jinshe. 2024. Integrated Geography: Perspectives from Environmental and Regional Studies. *Tropical Geography*, 44 (1): 20-23.

综合地理学的环境和区域观点

梁进社

(北京师范大学地理科学学部, 北京 100875)

摘要: 环境是自然地理学与人文地理学的共同议题, 也是地理学的这两个子学科走向融合的桥梁。为了研究地球表面人文地理过程与自然地理过程相互作用及其产生的复杂的地球景观, 采用区域的概念及研究方法应是一个选向, 以求化繁为简。区域的划分和分析应以地理过程为基础, 并强调在该过程中对连锁反应的发现。区域划分虽然在地理学家之间存在一定的任意性, 但一个好的区域划分应该发现更重要和客观的事实, 揭示更深入的道理, 以获得更高的认可度。自然地理与人文地理的统一性存在于人类社会对自然地理过程与人文地理过程相互作用的认知并采取的行动中。地理学的综合研究应该挖掘、分析、整理和解释这些认知及采取的行动。

关键词: 地理环境; 区域地理; 地理过程; 综合地理学; 自然地理学; 人文地理学

中图分类号: K90-0

文献标志码: A

文章编号: 1001-5221(2024)01-0020-04

DOI: 10.13284/j.cnki.rddl.003808

人文地理学与自然地理学渐行渐远的趋势在一定程度上削弱了地理学的影响力。Kesteloot和Bag-noli (2021) 合著的论文: *Human and Physical Geography: Can We Learn Something from the History of Their Relations?* 经丁雁南和安宁译校成中文、由《热带地理》刊出。该文对自然地理学与人文地理学的关系史做了简要清晰的回顾, 再一次呼吁地理学的综合研究。本文拟对综合地理学研究中环境议题和区域方法方面的一些问题提出初步看法。

1 “环境”的桥梁作用

通常, 环境是指主体以外的部分。一般把地球表面除了人类本身的部分称作地理环境或环境。其中的一部分被人类活动改变了它们的形态和物质构成, 包括农田、林区、牧区、农庄、城镇、交通设施、矿区等, 被称之为建成环境, 加上人类活动本身则构成了人文景观。建成环境以外的称作自然环境或自然景观。建成环境既是我们工作和活动的场所, 也是我们生活的环境, 是人类与地球表面各种自然力共同塑造的, 其中很多地方都经历了长久的塑造过程。通过物质和能量流, 建成环境与自然环

境发生着相互作用。所以, 涉及人文地理学与自然地理学的融合, 研究人类与环境的相互作用也许是一条唯一的路径。

提出什么样的问题和对问题解答之境界或许是实践这个路径的关键之所在。例如, 我们问: 为什么京津冀一带有雾霾发生? 最直接的回答是那里以煤炭资源为主的能源结构和以重工业为主的产业结构使然, 企业排放以及居民冬季取暖等所释放的烟尘与细小颗粒成为雾霾的主要来源; 同时大气逆温层时有发生, 不利于这些烟尘和细小颗粒的扩散。这样的解答更多地是从自然地理学的角度来解释。如果继续追问, 既然我们都已经知道了雾霾的有害性, 为什么还不能很快地消除它? 要有效地回答这个问题并找到解决方案, 需要综合考察该地区的经济和社会发展与环境的关系、资源开发的制度和规范, 以及个人和集体与各个行政区的关系, 以深入了解环境危害的形成。

逻辑上, 河北省界内埋藏有较为丰富的煤炭、铁矿和建材等资源, 京津等地对它们有刚性需求。开发这些资源以及随后的加工就成了当地居民的生计来源, 地方政府也可以从中获得税收。由于民众

收稿日期: 2023-12-12; 修回日期: 2023-12-21

作者简介: 梁进社 (1957—), 男, 陕西兴平人, 教授, 研究方向为经济地理学、自然资源与环境经济学, (E-mail) liangjs@bnu.edu.cn。

生存的需求，以及当时法规和执法方面的漏洞，大量相关企业虽然存在一定的非法性^①，但还是建立起来了。另一方面，由于这些烟尘和细小颗粒在空气中能漂浮，不会使某些企业和个人因为自己的退出而使其局部环境获得改善。这种小我思维使得雾霾问题长期悬而不决。近年来，在中央政府的政策引导和京津冀三方政府的配合下，环保监管力度加大，各项减排政策和地区间经济帮扶措施逐步落实，现在雾霾的浓度和发生的时段都明显地降低。这一例证说明，围绕人与环境的相互作用提出和回答一系列环环相扣的问题，是实践人文地理学与自然地理学相互融合的要义之一。

2 区域研究和地理过程

随着“计量革命”的出现和发展，区域地理在地理学中的重要性下降，然而它依旧是地理学综合研究的一个方向。区域（region）这一术语在地理分析中广泛出现，与之密切关联的概念是地方（place）（Cresswell, 2015）。“区域”是指内部具有一致性而与其周围有差别的空间范围，“地方”是指地球表面上具有具体地理位置和形态而且对于人类有价值（意义）的空间范围。地方和区域是地理学家思考问题的方式。区域地理学派把区域的划分和分析看作是一种策略或技巧，借以获取各个区域特征来表达地球表面。他们认为各个区域的特征是独特的，即独一无二的。人文地理学家认为地方也是独一无二的，因为没有两个地方具有相同的地理位置。人们对于任何一个地方都赋有独特的意义，而且同一地方对不同的人可能会有不同的意义，同一地方也可能有好几种身份。所以在强调“独特性”这一方面，区域与地方具有共同性。但是，也有地理学家认为“区域”具有追求“一般性”的含义，比如特征相近的地方可以归入同一类区域（Getis et al., 2014）。

研究京津冀地区的区域特征，涉及该地区的山地和平原、城市与乡村、经济和社会结构以及文化景观诸多方面的特征，以及对这些特征的形成进行解释。当然研究中不应该把该地区与其以外的联系相互割裂。难点是它们涉及的人与环境相互作用的维度多，议题广泛。比如京津唐之间在能源与钢铁

方面形成的工业综合体，由此引起的水质和大气污染；这一区域的环境与文化过程对景观特征的塑造；该地区行政建制的地域划分与资源利用和环境管理关系对各地区发展的影响等诸多论题。上面所举的关于雾霾议题只是其中之一。所以区域地理研究十分复杂。

用地理学的术语，京津冀地区的本体可以用景观这个术语来表达，有人文的和自然的，也包括了他们的要素构成和空间排列。人文景观由具有不同价值或意义的地方构成；社会划分了这些地方的归属以及使用权。自然环境一部分有归属感，也具有意义，无论是对于社会或者个人；但是某些成分如大气的归属感难以界定。为了发现某些重要的问题或道理，我们需要化繁为简，把那些具有相近特征的地方或自然环境归类，比如城市和郊区或乡村，工业区和农业区，流域，山区或平原等；也许要按照行政区来划分。问题是，我们如何完成这个工作。

笔者认为应该按照发生在地球表面物质运动、能量转换和传递的过程，以及社会现象发生和成长的过程来做区域划分及其特征的提炼。这是因为地表景观是过程（事物在时空中发生的顺序）的某个断面。尤其要关注各个过程的变化趋势，因为掌握了过程的趋势，有利于把握随后要展现的景观。研究尺度的选取也要依据各个特定现象的过程来决定（Sayre, 2009）。比如都市区就是居民一天内通行的范围；流域是水流收集和排泄的地域。而我们通常选取行政区作为研究尺度也是依据权力运行的地域范围来决定的；当今经济地理学所提出的从全球-地方的视角研究产业集聚，也是基于贸易与投资全球化以及知识的全球流动这些过程来界定的。

区域划分的确在地理学家之间存在任意性，但笔者认为一个好的区域划分应该发现更重要和客观的事实，揭示更深入的道理，以获得更高的认可度。

例如，很少有人对“中心-外围”格局存在于不同尺度的地理空间这个事实或模式提出异议。在北京，五环内和五环外附近的某些部分（如上地信息产业园区）是核心区——经历了长期的人工改造，通州副中心还在建设中；外有10个新城为次中

^① 据河北省生态环境厅2017年12月报告，该省从当年年初起至11月初，共排查出“散乱污”企业10.9万家，完成整治10.2万家，其中关停取缔无证无照、治理无望的企业6.9万家。

心,其余除了都市农业外,还有西部和北部的山区生态屏障或生态涵养区。简而言之,五环内和五环外附近的部分地区集中了大量的就业机会。除了在这些范围之内,大量的通勤者每天往返于它们与之外的地方。生态屏障或涵养区向北京输送生产和生活用水,也预防风沙侵袭北京平原地带。为了保证北京的生态安全,北京市政府每年要向河北省支付生态补偿,以回报潮白河上游河北境内生态保护的付出。现在北京也把碳排放限额分配到每一个区,以实现北京的减碳目标。作为一个简单化处理的结果,可以认为在京津冀地区,京津为核心区;在全中国,京津、长三角、珠三角(包括港澳)是核心区。

从世界范围看,以美国为中心,包括其北部的加拿大、大西洋彼岸的英法德意和西太平洋的日本是主要的核心区,中国正在奋力直追,事实上也已进入世界的核心舞台。这些核心区包括了联合国5位常任理事国中的美、中、英、法,北约集团的美、加、英、法、意等5个发达国家,7个全部的工业化集团国家美、英、法、德、日、意、加,美、日同盟。上述是一个简单化的处理。从区域联系上看,核心区向外围输出资本和技术以及高价值产品,而外围主要向他们输出原料和能源,还有附加值较低的产品。韩国、新加坡和中国台湾省同样具有核心区的特质。俄罗斯虽然向外输送能源和矿产品,但也输送尖端武器,也具有核心区的特质。从全球暖化的影响看,除了中国大陆以外的其他国家和地区的核心区,已经完成了工业化进程,主要面临灾害性天气和海平面上升的危害,但是发展中国家或外围地区既要遭受这些危害,同时由于他们正处于工业化城市化的进程中,还要经受雾霾(比如印度的雾霾)、水体和土壤污染等考验。主要发达体已经向大气中排放CO₂上百年甚至几百年,因此减碳必须要贯彻“有区别的责任”这个原则。

怎样解释北京市的核心-外围结构?首先面面俱到是不可取的,需要着重于价值大的问题,尤其是注重那些环环相扣发生的过程,也就是那些今天在空间上有着紧密相联的事物,在时间上是如何发生的。换言之,先前的决策结果如何成了后续决策选择的基础或条件。例如,北京在20世纪90年代有一项重大的决策“退二进三”,即把城内的工业搬迁到其他地方,腾出的用地改为发展第三产业;随

后还有金融街和CBD的建设。这些举措不仅仅利用了原来的工业用地,而且占用了大量的住宅用地,极大地强化了内城的就业。这个就业分布与教育和医疗资源的原有分布基础决定了居住空间的同心扩展态势。之前,五环内附近一带是北京绿化隔离带,经过10几年的光景几乎被大量的居住和相关用地一扫而光。这样的因果关系往往可以在区域研究中被发现,它涉及了政府的决策、经济与社会的响应,以及政府和社会对环境与发展的态度。这样的摊大饼式扩展导致交通拥挤和环境恶化,就连美国驻华大使馆每天都有雾霾指数发布,给北京市政府施加了巨大的压力。节能减排、绿色交通、能源转型、生态涵养区建设、京津冀区域协调发展的故事随后就接踵上演。当然,我们还会追问“退二进三”的决策有其必然性?金融街和CBD的选址也有其必然性?

从全球尺度看,工业革命从英国传到法国、德国、意大利,经海上传到美国和日本。二次大战使西欧的世界霸主地位被美国替代。冷战的结束为亚太地区的工业化带来了机会。当时美国、日本已经发达了,由于大陆地区国家间政治关系的复杂性和公海的存在,海上贸易理当是主流,大的集装箱船和巨型油轮早已应运而生,资本的逐利性使投资和贸易的重点向着西太平洋地区倾斜,各国的反应程度或策略就成了决定其发展程度的关键。后续故事不再赘述。这些都充分地说明了可以在区域地理研究中发现潜在的机会与哪些机会演变成了现实之间的因果关系。

3 自然地理与人文地理融合研究存在的基础

践行自然地理与人文地理的融合,需要回答客观或理性上是否存在融合的基础?事实上不存在所谓纯自然或纯人文的物质环境,但的确存在自然地理过程和人文地理过程之别——前者主要是一个太阳能的转换过程,而后者的运作主要是依据人们的价值观来进行的——这也许是目前自然地理学与人文地理学分列的基础原因。然而有一点是确定的,那就是人类(个体或群体)的活动是存在理性的,人的意识具有前瞻的能力。但是前瞻的能力来源于人类对地球表面不断的认识和实践,这些实践和认识的对象也包括了自然地理和人文地理两个过程的

相互作用。进一步讲，人类能够在预知其行动的环境后果下决定自己（个体或群体）的行动，反映在景观上，可能留下某些过往的痕迹；有一些凝聚成共识，形成其文化的一部分。一句话：自然地理与人文地理的统一性存在于人类社会对自然地理过程与人文地理过程相互作用的认知并采取的行动中。地理学家就是要挖掘、分析、整理和解释这些认知及采取的行动。

4 结论

人文与自然地理的融合，必须经由人与环境的相互作用这一路径；区域地理的复兴必须是基于过程的研究，并强调对连锁反应的发现；一个好的区域划分应该发现更重要和客观的事实，揭示更深入

的道理；自然地理与人文地理的统一性存在于人类社会对自然地理过程与人文地理过程相互作用的认知并采取的行动中。

参考文献 (References):

- Cresswell Tim. 2015. *Place: An Introduction*. 2nd Edition. London: John Wiley & Sons Ltd., 74-75.
- Getis A, Bjelland M, and Getis V. 2014. *Introduction to Geography*. 14th Edition. New York: McGraw-Hill, 5-16.
- Kesteloot C and Bagnoli L. 2021. Human and Physical Geography: Can We Learn Something from the History of Their Relations?. *BELGEO* [Online], (4): 1-20.
- Sayre Nathan F. 2009. Scale. In: Castree N, Demeritt D, Liverman D, and Rhoads B. *A Companion to Environmental Geography*. London: John Wiley & Sons Ltd., 95-108.

Integrated Geography: Perspectives from Environmental and Regional Studies

Liang Jinshe

(Faculty of Geographical Science, Beijing Normal University, Beijing 100875, China)

Abstract: The environment is a common research subject of physical and human geography, serving as a bridge toward the integration of these two sub-disciplines within geography. In order to study the interaction between human and physical geographical processes and the complex earth landscape it generates, incorporating the concept of region and corresponding research methods can be a possible direction to simplify the complexity of the problem. I argue that the division and analysis of regions should be based on geographical processes, emphasizing the discovery of chain reactions within these processes. Although there is a degree of subjectivity in the division of region among geographers, a good regional delineation should uncover more important and objective facts, reveal deeper truths, and therefore gain higher recognition. The unity of physical and human geography is evident in the cognitions and actions that human societies take regarding the interactions between physical and human geographical processes, which the comprehensive study of geography should be able to explore, analyze, organize, and interpret.

Keywords: geographic environment; regional geography; geographic processes; integrated geography; physical geography; human geography