

壽縣古淮河道

徐 近 之

1950年夏季中國科學院成立了地理研究所壽備處，決定把研究調查的重點區域放在黃河同淮河中下游，並先從事黃河下游泛濫區的調查。由於中央人民政府把治淮列為國家經濟建設的重點，地理所壽備處為求與實際配合起見，故黃泛區考察隊於9月下旬出發，前往泛區。調查隊出發不久

在淮河中游壽縣八公山南面找着了地質歷史上的古淮河道，若干同行對它發生興趣，這裏特地簡略報導：嚴格說，黃河下游和淮河是分不開的，淮河中下游受到黃河泛濫的災害最大；我們調查是從淮河中游到上游，目的在明瞭黃泛沉積與冲刷的情形和影響。大家公認的黃河遷徙，在歷史上已有

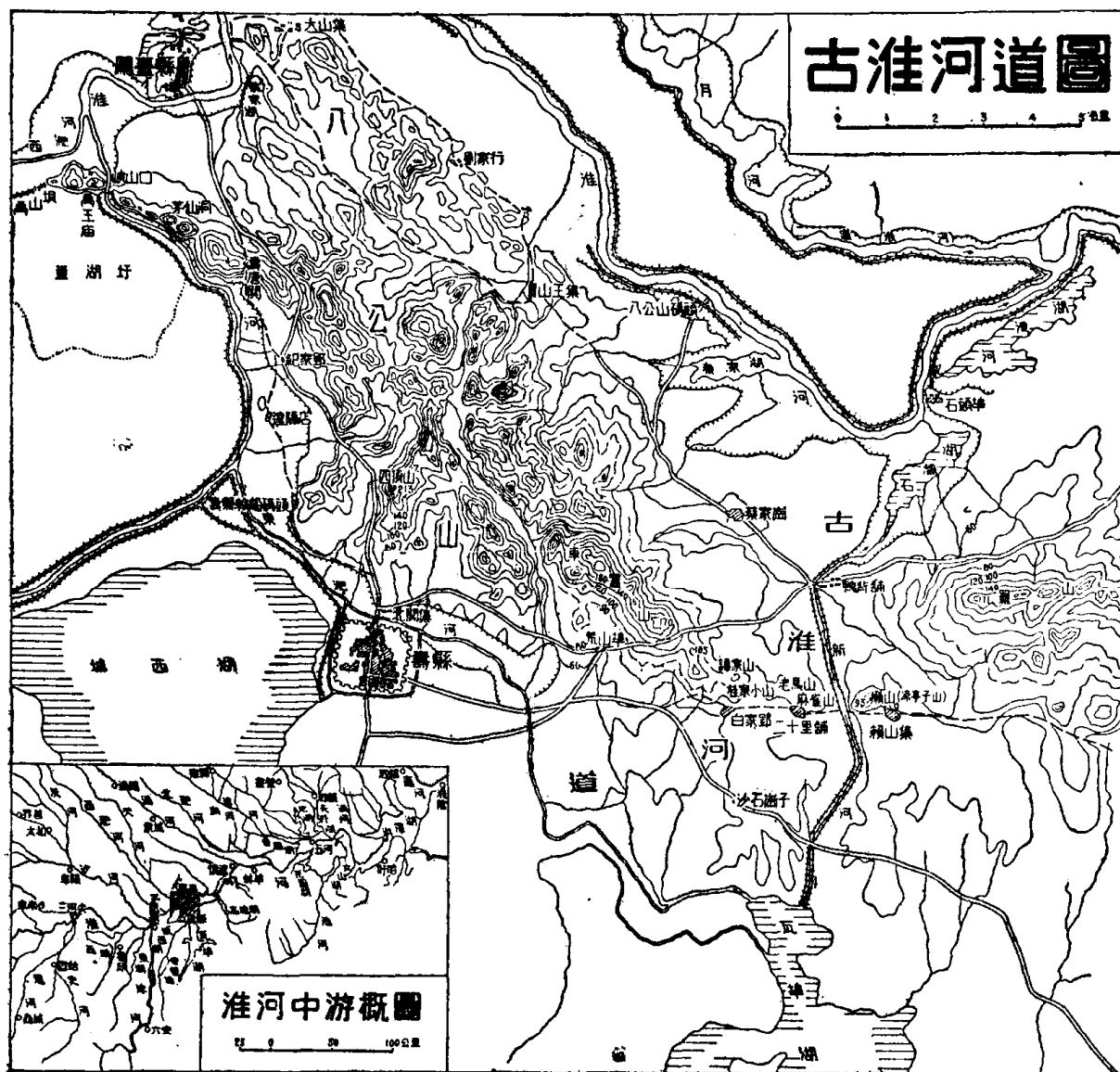


圖 一

六次。這回調查的黃河泛濫區是1938—1947的泛區，可以稱為新泛區。我們調查的範圍是皖北、豫東、潁(沙)河與渦河中間的地帶。古淮河道的地位是在這狹長地帶的最東南面。

淮河中游大約是指洪澤湖以西到三河尖的一段，壽縣古淮河道離三河尖比較近，位置是在中游的西段，黃淮大平原上。地勢起伏非常少，自從農業發展，聚落便非常稠密，習見的景觀是曠野平林。

壽縣和鳳臺，相距三十華里，其間塊狀山地崛起，即有名的八公山地，現時淮河圍繞這山地的西、北、東三面成几字形的水道，几字的底部，便是八公山地的南麓。東西距離不過二十幾華里。八公山地的主峯名四頂山，拔海二百公尺許，在壽縣城的正北面，從它的絕頂可以俯瞰整個山原交接地帶。在這地帶裏東淝河成極不自然的流向西偏北的方向，到壽縣西北六、七里地方注入淮河。瓦埠湖的北部隱約可見，從20里鋪南流入湖的小水道，因為距離較遠，顯不出來。這形勢非常開展的山原交接地帶，便是古淮河道，它的西部是現時的城西湖，它的大部是東淝河，它的東部是比較高起的地區，嚴格說是20里鋪和賴山集中間的缺口；把範圍擴大起來，這比較高起的地區是東羅山和羅

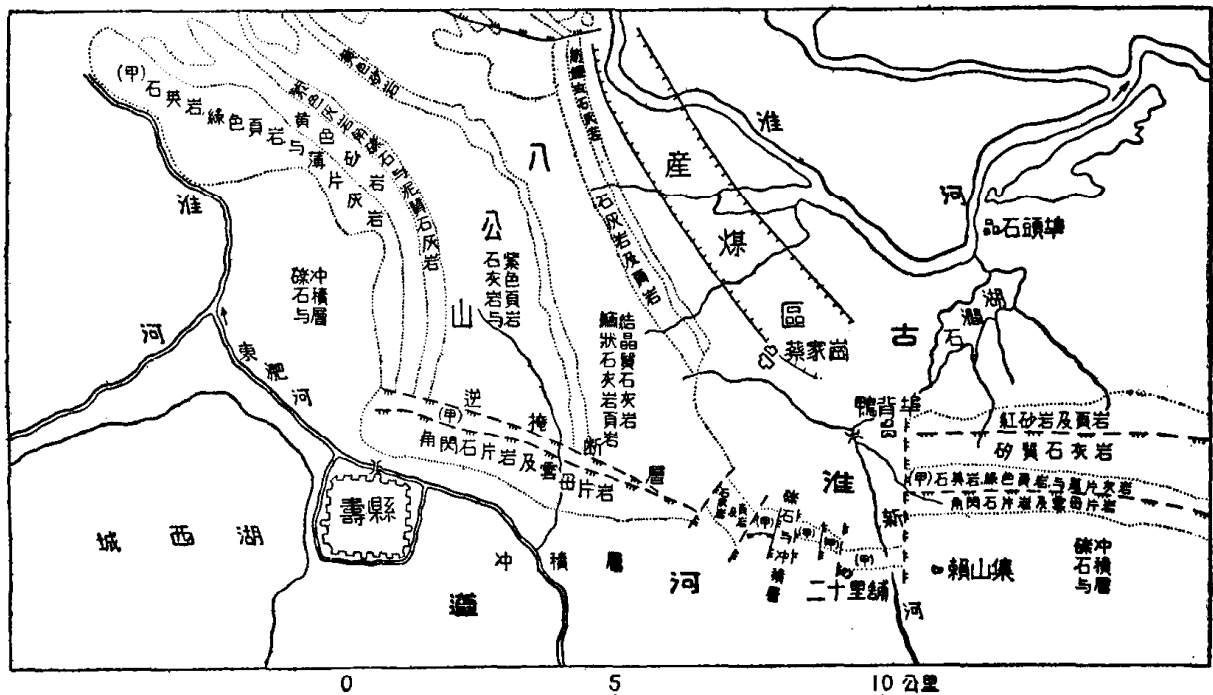
山中間四、五個缺口南北的地方，除丘陵外，地面起伏很小。這種缺口，地形學上叫做風口(wind gap)，現時新河所經的一個缺口，比較最寬，而且海拔最低，據估計有40餘公尺。壽縣縣城的高度大約是25公尺。

本文係一般性報導，對於古河道成因和歷史，不擬多所論及，所附地形圖是根據前參謀部測量局五萬分之一圖和日本佔領時期航空測量比例尺等大的圖拼繪而成。此區更可靠的大比例尺圖還沒有。

像八公山這樣的古老山體，在淮河中游幹流上還有懷遠縣的荊山、塗山，就山的體積來說，比八公山要小得多，所以單從地形上來比較兩處山地對於泛濫時淮河水流的影響，自然應該是八公山山地要大些。從地圖上看起來，八公山以西淮河兩岸的湖泊又多又大，八公山以東雖則地在兩處山地之間，淮河兩岸湖泊反小，而且少得多。還有，西淝河在八公山以西入淮，它的下游膨大如湖，但是現在的河口一段祇寬16公尺，這種特別而又反常的現象，顯然主要是由於八公山的攔阻蓄水影響。同樣，在懷遠荊塗二山以上，茨河下游河道也相當膨大，然而比起西淝河下游河道的龐大規模，就小得多了，因為篇幅的關係，附圖的範圍和比例

古淮河道沿綫地質圖

根據謝家榮等調查(地質論評十二卷五期)



圖二

尺無法顧到，祇好請讀者自己找五萬分之一的原圖參看。

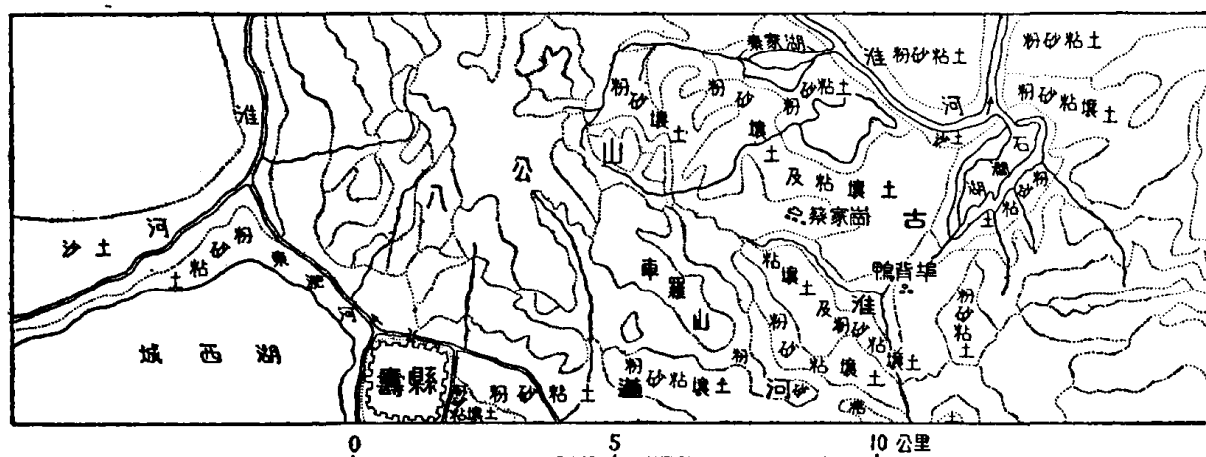
淮河中游經過的山地既然不祇一處，古老水道也很可能不祇一處。我們所找到的壽縣古淮河道最明確部份，是界於舜耕山西段的羅山和八公山東南部的車羅山中間，譚家山、桂家小山、老馬山、麻雀山、廩子山(又名涼亭子山)等山丘橫過這段古河道。在地質構造上這幾個具有連繫性的山丘非常重要，謝家榮先生把舜耕山和八公山合稱

為淮南弧。在謝先生的調查報告裏，註明在這山丘區有沖積層和礫石的存在，也提到說是古河道經過，但是不曾指明是古淮河河道。至於古淮河道的界劃，據目前瞭解，它的北界無疑的是八公山南麓被截割破碎不堪的階地所在。至於南界則因地勢平坦開展，似無定限，暫無法指出，所以祇在淮南弧的連繫山丘區兩旁註明古淮河道字樣。

壽縣鳳臺區的土壤，前經黃孝鑾、曾昭順兩先生調查，從他們的土壤圖可以知道古淮河道沿綫

古淮河道沿綫土壤

根據 黃孝鑾 曾昭順 (土壤季刊六卷四期)



圖三

土壤情形。本文特附謝、黃、曾幾位先生的地質和土壤圖關於古淮河道部份，以備作為開運河計劃的參考。

我們兩次(1950年10月, 1951年1月)在古淮河道區調查，認為它的存在是很自然的，因為按地質地形上的事實，所有湖泊都是短命的，那麼壽縣古淮河道不會是瓦埠湖出水道所造成，也許是淮南弧成立以前就是淮河所流經的。淮南弧和淮河的發育史並不簡單，目前所知道的過於有限，不過淮南弧的造成是遠在第三紀以前，想來這段古淮河道的存在也早遲差得不會太多吧。

沿古淮河道我們所親見的地形上證據，有：(一)八公山南麓階地，已被截割成破碎小丘，這階地裏面的片岩，被侵蝕成平頂石階(Rock terrace)或石台(Rock platform)，這樣的地形當非小河流短時間所能造成。(二)壽縣城到20里鋪的公路，在沙石崗子村周圍礫石層分佈相當廣，此處是瓦埠湖湖畔，礫石多小而光滑，其中有的礫石的岩

石，是八公山所沒有的。現時八公山裏的溪澗，沒有能力造成這種礫石，瓦埠湖更是沒有搬運碎石的能力。(三)古淮河道大部相當於現在的東淝河，亦即瓦埠湖的出口水道，淮河水漲或黃河泛濫來到時，洪水經由東淝河灌進瓦埠湖，水退後，全區被普遍淤塞，目前的東淝河正在大加疏濬，使瓦埠湖和城西湖成為淮河中游的蓄洪水庫。(四)瓦埠湖北去石澗湖的谷地，也相當開展，主要作南北走向，沿谷地勢很平緩，坡度極小，20里鋪往賴山集的道路，通過這谷地的中段，麻雀山與廩子山間，這谷地的寬度是250公尺餘。在這谷地裏，小水向南北分流，1913—1917北洋軍閥時代，倪嗣冲監修的新河河道便利用這南北開展的谷地。新河平均寬30公尺，深8.9公尺，因為碰著堅硬的岩石，不能用一般的工具開掘，所以不曾把瓦埠湖的水引流向北，直入淮河。現時原上還可以看見新河開掘時挖起的泥土，堆積在新河沿兩岸，遠望如長隄一道，把新河緊緊掩蔽着，不走到最近不能見新河的

細流。(五)新河谷地以西的幾個山丘間的缺口，都相當開展而寬廣，頂部平坦，土壤厚度總在一公尺以上，有幾處的土質有些像古老黃泛沉積，照事實推想，儘管有淮南弧存在，曾經流過這裏的古淮河道是够寬廣的。

在我們沒有實地考察以前，已經覺得繞行八公山几字形的淮河水道太不自然；從讀圖便斷定八公山南應爲古淮河道所經。考察以後，從地勢地形地質等方面來看，都認爲它的存在是自然的，它的範圍大體是確定的，它的經濟價值是很不小的。如果能沿這古河道開一條運河，不但可以縮短航程六七十華里，同時更可以減輕八公山以西淮河中游的水災；尤其是壽縣縣城，自來是水城一座，

1933年泛濫時，人坐城牆上可以用洪水洗足，蓄洪計劃，無非增加這古城的水深監獄性！近來中原多數縣城都在拆卸城牆，祇有壽縣完整保留着。它的西門是設而常關，今則幾乎永閉，以防洪水侵入。城牆上明顯的積水標記，高於城門，這是很值得注意的。蓄洪計劃實現，壽縣城牆勢須加強加高。要是古淮河道運河開通，當然也得加強壽縣城的隄岸，但是古城可以早些繁榮起來。爲妥當起見，這運河的開通最好等淮河恢復了它的直接入海水道以後，以免中游水暢流而下，下游難洩成災。

我們對於壽縣古淮河道寄與無限的希望。

上海市科技工作者發表宣言擁護鎮壓反革命

本市科技工作者擁護鎮壓反革命，發表宣言如次：

上海市人民政府執行上海市第二屆第二次各界人民代表會議的“關於嚴厲鎮壓反革命的決議”，在4月27日逮捕了一大批反革命分子，我們全體上海科學技術工作者，一致擁護這一個完全符合上海廣大人民的重大利益與迫切要求的必要措施！

我們科學技術工作者，無論在工廠、在實驗室、在課堂、在醫院、在農場，生產、製造、研究、試驗、教育、醫療、創作、發明、一切一切，都是爲了我們祖國的富強，爲了全體人民物質生活與精神文化的更加豐富。中國共產黨、人民解放軍，打倒了帝國主義、封建主義與官僚資本主義的統治，建立了人民自己的政權，給中國科學技術以無限發展的前途，而萬惡的反革命分子，接受美蔣指揮，潛伏在我們人民內部，百般地進行陰謀破壞，暗殺放毒，指示轟炸目標，放火爆破，散佈謠言，挑撥離間，這是與我們全體人民誓不兩立的行爲，也是與我們科學技術工作者的工作與信念絕不相容的行爲。他們是美蔣匪幫的走狗，全體人民的公敵，必須加以嚴厲的鎮壓！

全上海的科學技術工作者，與全體人民在一起，緊緊地團結在上海市人民政府的週圍，堅決擁護政府嚴厲鎮壓反革命，保護人民利益的措施，提高我們的警惕，絕不麻痺鬆懈；我們將各自在本身工作的機關、工廠、學校、農場、醫院裏，參加肅清反革命的工作，不讓一個反革命分子逃出人民的巨掌。中華全國自然科學專門學會聯合會上海分會，中華全國科學技術普及協會上海分會。

（文匯報5月1日）