

合浦 海上丝绸之路始发港 理论研讨会 在广西北海召开

2004 年 12 月 27 - 29 日, 由广西文化厅和北海市政府主办在广西北海市合浦县举行了 合浦 海上丝绸之路始发港 理论研讨会。中国科学院资深院士、中国地理学会名誉理事长吴传钧教授等近 50 位来自全国各地的专家、学者参加了会议, 考察、研讨了北海(合浦)在海丝路历史上的地位、作用和相关的自然生态、人文地理、旅游资源开发利用问题。会议收到论文 50 多篇, 通过交流、研讨, 取得两方面共识: 合浦作为中国古代海丝路的最早始发港, 文献和实物确证无可置疑, 且比同为最早始发港的徐闻重要和繁荣; 北海(合浦)应充分利用海丝路丰富的文化遗产与资源, 抓住机遇, 促进经济文化的繁荣与发展。

关于中国古代海丝路的形成和最早始发港问题, 华南师范大学韩湖初、杨士弘教授综合分析各家不同论点及论据, 结合考古发掘与实地考察, 提出三点结论性意见(全文发表在 地理科学 24 卷 6 期): 中国古代海丝路形成于西汉, 当时番禺(广州)难以穿越波涛汹涌的琼州海峡和海南岛东面的危险海域, 文献也明确记载吴晋以后广州始直航南洋, 且番禺城墙毁于平定南越国叛乱, 随即岭南政治经济中心移往岭南西部直至东汉末年, 可见称广州汉时已是海丝路始发港难以成立; 秦汉定都关中, 灵渠开通后便可由中原通过长江和珠江水系, 转南流江从合浦出北部湾通往西亚和欧洲。由于北部湾是中国该航线的海上起点, 当时远航亦须借助季风沿其西岸航行, 因此成为汉帝国对外贸易交通枢纽。汉书 地理志 也记载汉代海丝路的三个始发港均在北部湾, 对此至今无人置疑; 合浦位于北部湾北部沿岸的中心, 外通南洋、西亚和欧洲, 内连中原, 地理位置重要, 各方面条件较好, 故成为沟通中外的重要港口。其县城附近庞大的汉墓群及其出土的大批珍贵文物和舶来品, 足证其汉时比徐闻繁荣和重要。陕西师大朱士光教授指出: 汉时合浦在北部湾和整个岭南 占有极其重要的地位, 在三个始发港中更具独特优势 ; 已经

具备了汉代海丝路始发港的 硬件和软件 , 有充分史实为依据 , 是经得起历史考验的 。中山大学司徒尚纪、许桂灵教授从中国区域开发历史进程、北部湾在秦汉时的重要地位、合浦港与周边地区关系、港址的地理形势等, 作了全面系统的论证, 认为合浦作为中国海丝路 在秦汉到唐时期一个最重要始发港 和 最早一个始发港 , 是无可置疑的。科学出版社吴三保编审通过对海丝路各个始发港争议的回顾和辨析, 认为综合各方面因素和条件, 合浦作为中国古代海丝路最早始发港, 书证、物证确凿, 旁证充实, 其地位毋庸置疑; 中国古代海丝路不同时代有不同的始发港, 晋为广州, 唐为宁波, 南宋为泉州, 均晚于汉代的合浦、徐闻, 但徐闻不如合浦重要和繁荣。国内专家此前达成的 宁波共识 抛开合浦而由宁波、泉州和广州联合申报海丝路世界文化遗产, 显然有失偏颇; 吴晋以后北部湾港口作用日渐下降, 合浦的地位被广州取代, 但无损其历史地位和价值。复旦大学邹逸麟教授指出: 合浦 西汉开始就是中国南海上的对外贸易港 。中国科学院东北地理与农业生态所朱颜明研究员、广东省博物馆原馆长杨式挺、广东文物考古所副所长邱立诚认为, 合浦的最早始发港地位 当之无愧 , 已为相关资料予以充分证明。广西社科院的原副院长黄铮、壮学研究中心赵明龙主任与 学术论坛 杂志社社长兼总编辑林志杰, 对合浦是中国汉代 最早、最重要 和 最大的始发港 作了多角度系统论述, 赵、林还一一列举了徐闻、广州、宁波和泉州等地现存的海丝路文化遗址, 以合浦(北海)为最多, 有数千座汉墓以及大批出土文物。广西师大廖国一、中山大学邓家倍、李瑞声、广东省社科联陈家义、暨南大学王元林、凌立坤、广州大学钟定世、广州博物馆馆长程存浩以及北海(合浦)的张九皋、黄家藩、刘明贤、周家干等学者, 均通过不同视角进行详细论证。吴传钧院士在总结发言中指出, 此次到会的许多学者, 特别是司徒尚纪、朱士光、吴三保、黄铮和韩湖初等提交的论文提出了

很多说服力很强的学术见解,认为:秦统一中国推行郡县制,动员了大批军队和移民南下岭南西部地区,灵渠的开通为中原地区通达岭南乃至北部湾沿海开辟了一条动脉,大大促进了岭西地区、特别是合浦地区的经济开发。合浦为南流江出海口,区位特别重要,北通长江和黄河流域,南出大海可达南洋、西亚和东非。加上这里是富饶三角洲,宜于渔、农,又盛产珍珠,因而成为主要海港。合浦附近至今保留的巨大汉墓群,不仅数量大,而且出土名目繁多的珍贵文物,其中有很多玛瑙等舶来品,证明西汉时合浦已是繁华富庶的国际商港,也就是远航南洋、西亚和东非的最早海上丝绸之路的始发港。

此外,专家、学者还从不同方面对古代海丝路作了深入的探讨。如:王元林等指出:两汉开发岭南重点在西部,合浦与徐闻在岭南和中外贸易中作用重大,并形成亮丽的海丝航线,成为联系中原的纽带;湖南博物馆前馆长傅举有指出:长沙马王堆汉墓出土的象牙、犀角和玳瑁制品是通过合浦港从国外进口来的,唐代长沙窑的釉下彩瓷是运到合浦再出口的;广西博物馆黄启善、彭书

琳介绍有关广西古玻璃的研究及测试结果,指出其中既有经海丝路输入,也有利用本地原材料自制输出,而通过对合浦汉墓的大量佩饰品分析证明:其中既有中国外销,也有从海外引进原材料和先进技术;中山大学黄启臣探讨了西汉所派海丝路官方船队可能是按武帝平定南越的进军路线南下出海的;广西考古队梁旭达等结合分析合浦汉墓的出土文物,指出汉时合浦农业经济的增长和郡治与官营港口的设置给它带来了繁荣;李瑞声和钟定世介绍和回顾了乾体的文物古迹和兴衰;刘明贤认为中国古代海丝路探索早于西周,民路成于战国,商路繁于秦朝,官路通于西汉……;中国科学院植物所王献溥、中国生态学会李文垚还对北海(合浦)丰富的生态旅游资源及其开发进行了探讨。

会议期间专家学者参观了合浦博物馆、合浦汉墓群,对合浦汉墓其规模之大、数量之多(数千至近万座)和出土文物之丰富(逾万件)及其档次之高(有20多件国家级文物)极为赞赏;广西考古文物队课题组熊昭明还介绍了合浦县城北郊石湾镇大浪古城及其码头遗址的发掘情况。

(韩北供稿)