

省域城市群深度整合的理论与实践研究 ——以中原城市群为例

王发曾, 闫卫阳, 刘静玉

(河南大学环境与规划学院, 河南 开封 475001)

摘要: 21 世纪前半叶, 各种空间尺度的城市群将在我国经济社会发展中扮演重要角色, 省域城市群必然成为省(区)发展战略的主要牵引板块。一方面, 省域城市群的深度整合迫切需要城市群理论与方法的指导与支撑; 另一方面, 城市群整合理论需要通过城市群建设实践进行提炼与升华, 并在实践中进一步验证。通过中原城市群初步整合, 以及内聚和外联两个方面的进一步实践, 探索了省域城市群整合理论的深化及其与实践相结合的问题。具体来说, 内聚以营造现代都市区, 构建能够带动城市群快速发展的“核心增长极”, 外联以营造省域现代城镇体系, 构建能够承载城市群健康发展的“区域支撑体系”。对中原城市群深度整合的研究, 可为其他省域城市群的发展建设提供理论支撑和实践借鉴。

关键词: 城市群整合理论; 内聚; 外联; 中原城市群; 中原经济区

中图分类号: F290 **文献标识码:** A **文章编号:** 1000-0690(2011)03-0280-07

1990 年代以来, 中国城市群研究在理论和实践两方面都取得了巨大进展, 以长三角、珠三角、京津冀三大城市群为代表的城市群快速发展^[1,2]。进入 21 世纪以后, 省域城市群的繁荣是中国新世纪城镇化进程中最引人注目的大事件, 城市群甚至成为各省(区)发展战略的重要支撑^[3,4]。

省域城市群的繁兴是国家经济重心多极化发展的必然趋势, 是实现国家经济良性循环和可持续增长的重要一环^[5]。但是, 目前省域城市群大多处于发展的初、中期, 区域协调机制没有从根本上建立起来, 没有形成统一的发展板块——不整合是严重制约省域城市群发展的一个主要因素^[4,6,7]。鉴于此, 国家发改委于 2010 年 8 月专门制定了“关于促进中部地区城市群发展的指导意见”。王发曾等在对中原城市群整合研究的基础上, 于 2007 年对中国省域城市群的整合理论进行了提炼和总结^[8~11], 该理论包括理论来源、整合发展的基础、整合发展的途经等要点。在中原城市群的后续研究中发现: 城市群的整合离不开来自两方面的至关重要的动力, 一是城市群内部强大的核心带动力, 二是城市群及其外部其它城市和地区的强大的区域承载力。这就表明, 城市群的深度整合需要理论

上进一步的深化与论证。

在国家号召中部地区崛起的历史背景下, 本文以中原城市群为例, 对省域城市群深度整合的林论和实践进行了深层次的研究。事实证明: 以“非均衡发展”为突破口, 实施中心带动战略, 逐步趋向“相对均衡发展”, 进而打造中原经济区, 是符合科学发展观的新思路。经过实践与探索, 一条新的发展道路逐渐成熟: 以建设中原经济区为目标, 在整合中原城市群的基础上, 内聚核心带动力, 构建核心增长极——郑汴都市区, 外联区域承载力, 构建区域支撑体系——河南省现代城镇体系。

1 省域城市群的初步整合

省域城市群构建的初期, 往往将距离相近, 联系密切的城市进行空间整合, 并在城市群内部实施相对均衡的发展战略。

1.1 中原城市群的组建

1980 年代末、1990 年代初, 一些学者开始关注并研究河南省会郑州周围客观存在的一个大中城市集聚区^[12]。1990 年代中后期, 河南省决策层和学术界形成共识: 加快以郑州市为中心的中原城市群大发展步伐, 使之逐步成为亚欧大陆桥上的一个

收稿日期: 2010-10-21; 修订日期: 2011-01-20

基金项目: 河南省软科学研究项目(092400410002)资助。

作者简介: 王发曾(1947-), 河南开封人, 教授, 博士生导师, 主要从事城市地理学、城市规划与设计、城市生态学研究。E-mail: fzwang0306@sina.com

经济密集区,在全省经济振兴中发挥辐射带动作用^[13]。2006年初,河南省《十一五规划纲要》提出:加快中原城市群发展,把中原城市群建成带动中原崛起、促进中部崛起的重要增长极。至此,中原城市群的发展问题已从概念提出和理论论证阶段,逐步向实施操作阶段推进。

中原城市群以河南省会郑州为核心,包括洛阳、开封、新乡、焦作、许昌、平顶山、漯河、济源在内的9个省辖(管)市,下辖巩义、荥阳、新密、新郑、登封、偃师、舞钢、汝州、卫辉、辉县、沁阳、孟州、禹州、长葛等14个县级市,共23个城市,34个县,374个建制镇,国土总面积5.87万km²。中原城市群的组建旨在形成河南开放型经济发展的核心区域,提升河南的工业化、城镇化水平,形成中国东、西部之间产业梯度转移的主要承接载体,形成中部六省崛起的重要支撑点^[14]。由于河南省的区位优势,这一城市群的崛起,也将如长三角、珠三角、京津冀的崛起一样,有可能成为中国未来现代化战略的“中原平台”^[15]。

1.2 中原城市群的空间整合

中原城市群地处中国陇海、京广铁路枢纽的“黄金十字”交汇区,形成以两大铁路动脉为中轴的集中-分散式城市密集区,因其连通南北,承达东西,在中国区域发展的版图中具有十分重要的战略

意义。中原城市群是河南省经济发展水平最高和城市最为集中的地区,近些年的GDP、财政收入分别占全省的55%和65%以上,人均GDP、人均财政收入分别比全省平均水平高30%和55%以上,非农业人口和城市数量都占全省的60%以上。因其发达的工业基础,这个地区成为全省有色金属、能源电力、机械制造、食品和纺织工业重要的生产基地。群内各城市空间距离较近,距离郑州大都在100 km以内,属于0.5~1 h经济圈。三次产业比重、科技教育水平和城镇化进程均高于或优于全省平均水平。

中原城市群的空间整合主要体现在构建4条发展轴:①沿黄河由东向西的陇海铁路、连霍高速公路、310国道组成的复合发展轴;②自北向南由京广铁路、京港澳高速、107国道组成的复合发展轴;③由连接新乡、焦作、济源、洛阳的铁路和公路构成的复合轴线;④由连接漯河、平顶山等市的漯阜铁路和正在建设的洛阳至平顶山、漯河、周口、阜阳至上海高速公路组成的复合轴线。与此对应,分别建设陇海产业带、京广产业带、南太行产业带、洛平漯产业带等4个产业发展带。这4条产业带和4条发展轴相对应,构成中原城市群整合发展的4条重要的“经脉”(图1)。其中,陇海产业带首当其冲,而郑州至开封一段更是被推到了率先开发的前沿。

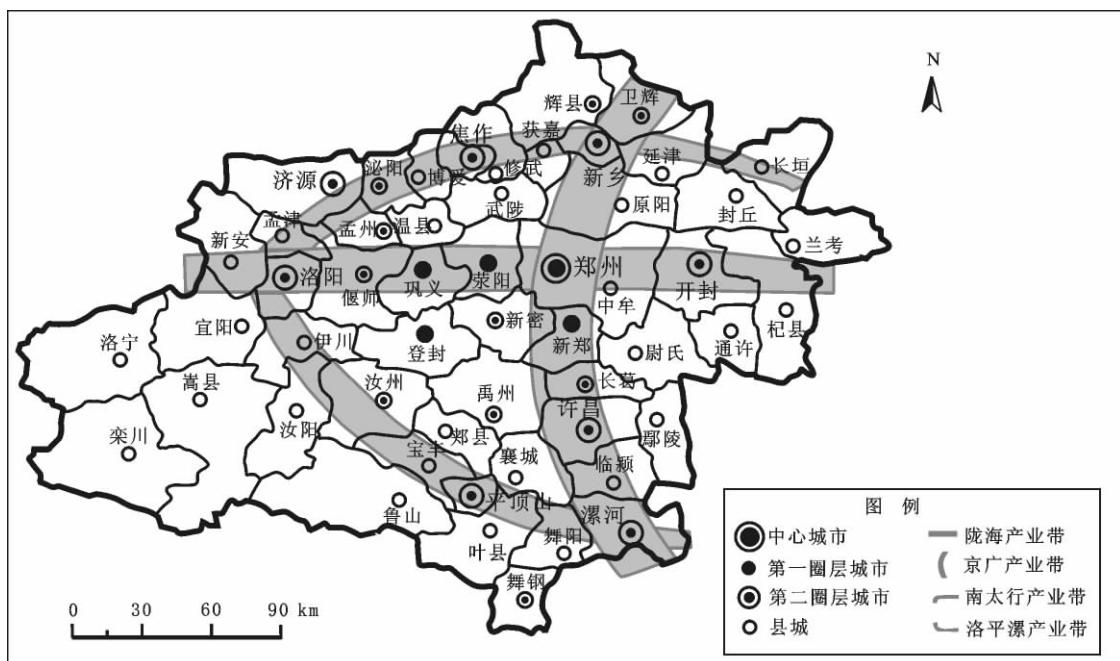


图1 中原城市群的发展轴与产业带

Fig. 1 Developmental axes and industrial zones of Zhongyuan Urban Agglomeration

2 省域城市群内聚形式的深度整合

所谓内聚,是指以城市群的核心城市为主体,营造现代都市区,以非均衡发展作先导,聚合城市群的内在动力,构建能够带动城市群快速发展的“核心增长极”。

2.1 郑汴都市区整合的基础

围绕郑州建设大都市区,快速提升郑州的城市竞争力,进而打造城市群的核心增长极,是中原城市群内聚的战略重点。在郑州综合实力提升的过程中,必须选择距离较近、有合作基础的城市,走一体化发展的道路,构建大都市区。与向其他方向发展相比,郑州与东面的开封有诸多契合:①从空间距离来看,开封紧邻郑州,两市建成区距离仅 30 km 左右,中间只隔着中牟县;②从历史渊源来看,开封素有“七朝都会”之称,郑州是“八大古都”之一,两地的人脉关系源远流长;③从产业构成来看,开封和郑州产业相似度较低,产业发展的方向不冲突,对二者的错位发展非常有利;④从空间走势来看,郑州向东、开封向西,两市相向发展,郑东新区、汴西新区是两市新兴的经济增长点;⑤从行政区划来看,中牟若能撤县设区,以中牟来做支撑,再把开封市的杏花营镇打造成新型工业城镇,两市就可顺利实现空间对接。可以说,郑州与开封的一体化发展具备国内少有的天时、地利、人和的优良基础。

郑汴地区包含一个省会城市、一个地级市,下辖 5 个县级市、6 个县、105 个镇、79 个乡。郑州是中国铁路、公路、航空、信息兼具的综合性交通、通信枢纽。开封临陇海铁路,京广、京九左右为邻,106 国道与 310 国道、连霍与大广高速在此交汇。郑州拥有煤炭、铝矾土、铁、水泥灰石、耐火粘土、熔剂灰石、陶瓷粘土、石英砂、油石等矿产资源,是全国重要的机械、轻纺和有色冶金工业基地,汽车、铝、食品、纺织具有明显优势,形成了多部门、综合性的工业体系。开封工业门类也比较齐全,高中压阀门、空分设备、仪表、精细化工、制药、毛纺等一批骨干企业在全省具有重要地位。郑汴地区的旅游业都比较发达,郑州有“嵩山少林寺”、“黄河游览区”、“商城遗址”等精品旅游资源,开封近些年重修了许多历史人文景观,如“清明上河园”、“包公祠”、“宋都御街”、“天波杨府”、“翰园碑林”等^[16~18]。总之,郑汴地区为构建大都市区提供了

绝好的基础与条件。

2.2 中原城市群内聚的组织

中原城市群在郑汴都市区内聚的首要任务是区内的城镇建设和经济发展的功能组织。该都市区的一级中心城市为郑州,副中心城市为开封,郑州和开封分别处于区域西、东部分的中心点上,二者的整合优势对中原城市群乃至全省有强大的中心凝聚力。二级重点城镇为巩义、荥阳、新密、新郑、兰考,一般城镇为登封、尉氏、通许、杞县、中牟、开封县,均为县级市、县的中心城镇,靠它们的辐射和带动,可促进郑汴地区经济的全面发展。三级城镇为其它建制镇,是郑汴地区本土城镇化的重要结点。郑汴都市区东西长、南北窄,东西向的空间差异比较明显。西部是地方工业集中发展的地域,已形成一定的规模。中部是该区域的核心发展区,经济实力强大,社会发展先进,基础设施完备。东部是农业经济相对发达的地区,工业基础较薄弱,企业数量少且规模较小。据此,可将郑汴都市区划分为 5 个功能区:①郑州、开封市区和中牟县组成的核心功能区;②上街、巩义、荥阳、新密部分乡镇组成的工业密集区;③登封、新郑、新密部分乡镇组成的绿色资源品牌区;④开封市、开封县一带历史文化旅游区;⑤兰考、尉氏、通许县域绿色农业和园艺产品区(图 2)^[19]。

郑州、开封市区和中牟县组成的核心功能区承担着河南省现代城镇体系核心增长极的重任,随着郑汴一体化的深入,郑州市区和开封市区将对接为一个东西向的城市连绵带。在这个过程中,郑汴产业带的开发将是一个重点工程。2006 年底,河南省乃至全国第一条跨市域建设的城市道路——郑开大道建成通车。该路红线宽度达 130 m,长约 40 km,拥有 10 条车道。至此,郑汴之间由陇海铁路、连霍高速公路、310 国道和郑开大道组成的“集束型”城市通道已基本形成。郑开大道两侧地区,是郑汴都市区产业集聚的极好区位,开发郑汴产业带,是中原城市群建设郑汴洛陇海产业带的第一步,郑汴一体化发展的第一个显性成果,中原崛起的第一个突破口。该产业带依托郑开大道,西起京港澳高速,东至开封金明大道,北起连霍高速,南至 310 国道,总面积接近 500 km²,是中原城市群核心区的先导区、郑汴都市区的产业集聚区、全省节约集约用地的示范区。重点布局高新技术产业、现代制造业、现代服务业三大类产业,重点建设白沙教

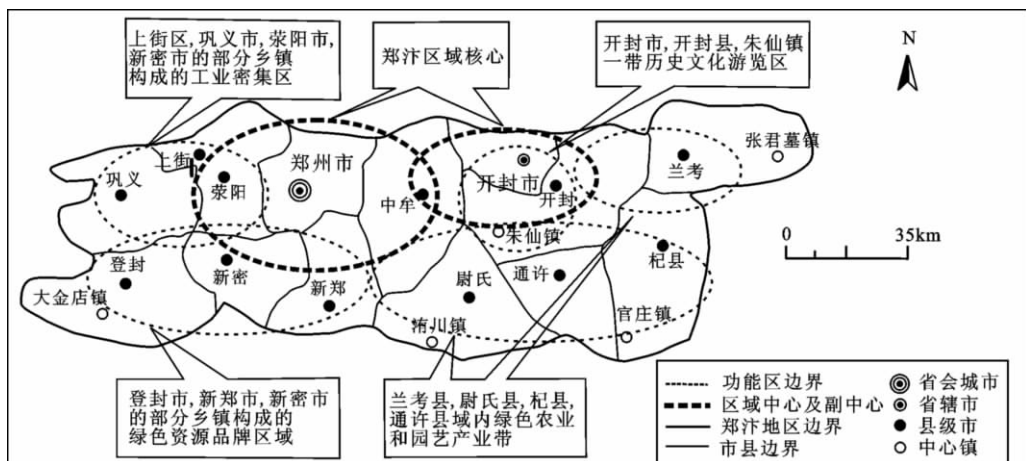


图2 郑汴都市区的5个功能区

Fig. 2 Five functional regions in metropolitan area of Zhengzhou-Kaifeng

育和高新技术产业区、官渡科技研发与现代制造区和汴西复合型新城区等三大产业组团。开封应利用郑州的优势,使千年古城重新焕发青春,郑州也应借助开封的优势,让城市的综合竞争力更足,辐射带动能力更强。郑汴都市区真正成为中原城市群乃至河南省的核心增长极指日可待。

3 省域城市群外联形式的深度整合

所谓外联,是指以城市群与省内其它城市为骨干,营造省域现代城镇体系,以相对均衡发展为目标,联动城市群的外在动力,构建能够承载城市群健康发展的“区域支撑体系”。

3.1 河南省现代城镇体系的空间格局

省域科学发展的眼界必须涵盖全省,才能处理好中原城市群9市与河南省其它9市之间的关系,充分调动非城市群城市与地区的积极性,为城市群和全省的发展提供强大的区域承载力。2009年初,河南省提出中原城市群外联的架构,即构建城市群的区域支撑体系——河南省现代城镇体系^[20]。该城镇体系的空间格局为“一极,两圈,三层”。“一极”是带动全省经济社会发展的核心增长极——郑汴都市区。“两圈”即以郑州为中心、半小时通达开封、洛阳、平顶山、新乡、焦作、许昌、漯河、济源等8市的交通圈,以及一小时通达安阳、鹤壁、濮阳、三门峡、南阳、商丘、信阳、周口、驻马店等9市的交通圈。“三层”即核心层、紧密层、辐射层,核心层指郑汴一体化地区,紧密层包括中原城市群内半小时交通圈的其它城市,辐射层包括中原城市群以外一小时交通圈的9个城市(图3)。

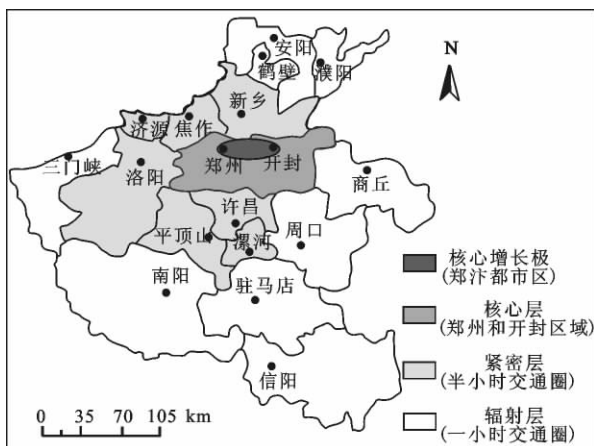


图3 河南省现代城镇体系的空间格局

Fig. 3 Spatial pattern of modern urban system in Henan Province

中原崛起在创新思维的指导下深化并扩展了空间,中原经济区给中原城市群战略提供了新的施展与支撑平台,中心城市带动战略被推上了新的高度,城镇化进程获得了新的巨大动力。在未来一个时期,河南省将围绕“一极,两圈,三层”架构,逐步形成国家区域中心城市、省内区域中心城市、地方性中心城市、小城镇、乡村居民点协调发展,城镇体系结构完善、功能互补,全省合力奋进、共同繁荣的健康发展局面。这预示着,包括核心增长极“郑汴都市区”在内的中原城市群地区将拥有现代化的交通体系、链接紧密的产业集群、创新型的管理体制和高质量的生态环境,一个充满活力、实力强大的国家战略支撑板块将矗立在中原大地。中原崛起不光是中原城市群9市的事情,各具特色和优势的黄淮4市及豫北、豫西、豫西南5市,只有彻底融

入全省城镇体系的大格局,形成与中原城市群核心层、紧密层良性互动的发展局面,中原崛起才能真正实现。

3.2 中原城市群外联的组织

当前,中原城市群在全省范围的外联面临着两大重点工程:第一,为城镇化搭建承载平台,推动城乡统筹发展;第二,调控城镇体系的基本结构,发挥城镇体系的整体功能。其必要性主要体现在:①河南省现有城镇经济实力不够强大,对乡村剩余劳动力吸纳能力有限,走多元化的新型城镇化道路是明智的选择。中原城市群的外联要在全省城镇化搭建基础雄厚、完整系统的承载平台,才能保证城乡统筹发展顺利实施。②河南省城市数量不少,但整体竞争力不强,职能构成缺乏互补,整体功能发挥不充分,构建完善的现代城镇体系是必然的选择。中原城市群的外联要把战略重点放在调整城镇体系的结构、发挥其整体功能,才能从本源上推动城镇化水平和质量持续提高。③在全省范围内解决了城乡统筹发展问题和城镇体系的结构、功能问题,中原城市群才真正拥有强大的区域支撑体系,河南省就能集全省之力实施城市群战略,中原崛起的美好蓝图才能得以实现。

河南省城镇化水平比较低,2020年实现城镇化水平50%以上的目标,压力比较沉重。按城镇化率年均增长1.0个百分点,则每年需要转移的乡村人口就有100多万,相当于每年新增一个百万人口以上的大城市。这种状况就像一把双刃剑,一面可能伤及乡村,继续恶化三农问题,一面可能伤及城镇,破坏城镇的固有发展秩序。城乡统筹发展要求:①搭建城镇承载平台,以满足城镇化的点状发展,完成增长极优化;②搭建城镇体系承载平台,以满足城镇化的点-轴发展,完成点-轴系统优化;③搭建城镇-区域承载平台,以满足城镇化的网络发展,完成网络群体优化;④搭建乡村承载平台,以满足城镇化的终端发展,完成终端群体优化。也就是说河南省城镇化的承载平台应由乡村、单体城镇、城镇体系和城镇-区域系统4个层次构成。这种由全方位的地域空间系统所构成的承载平台,真实反映了河南省城镇化进程的多元化特点,为中原城市群的外联打下了坚实基础,应能满足城乡统筹发展的全面要求。

城镇体系的结构调控分两个层次,一是等级结构层次,一是内部结构层次。城镇体系的等级结构

层次,是综合反映各个城镇在体系内的地位和作用的等级系列,对城镇体系起着构建总体框架的重要作用,也为城市群的外联规定了运动路径。河南省城镇体系可划分为5个等级:全省首位核心城市(郑汴都市区),全省副核心城市(洛阳),区域性中心城市(新乡等省辖、省管城市),地方性中心城镇(巩义等县级市、县镇),基层城镇(其它建置镇)。在等级结构层次的制约下,内部结构层次按规模序列结构、职能类型结构和空间布局结构等3种结构形态实施调控^[21,22]。“一极,两圈,三层”架构中的核心增长极仍然是河南省现代城镇体系功能发挥的重点,近期要着力打造郑汴都市区,强力推进郑汴产业带开发,促使白沙、官渡、汴西新区三大组团建设尽快见到成效,使已经初获成功的郑汴一体化发展在增强核心增长极实力方面发挥关键作用。在郑汴都市区的核心辐射作用带动下,洛阳、济源外联三门峡,焦作、新乡外联鹤壁、安阳、濮阳,开封、许昌、漯河外联商丘、周口,漯河、平顶山外联驻马店,平顶山、洛阳外联南阳,郑州通过多级传递辐射外联信阳,形成6个紧密层与辐射层密切关联的区域联合体,同时也是河南省与周边省份开展交流、合作与竞争的桥头堡。

4 结 语

本文通过对中原城市群整合实践的研究,得出以下结论:①省域城市群整合理论的深化包括内聚与外联两个方面,内聚以营造现代都市区,构建能够带动城市群快速发展的“核心增长极”,外联以营造省域现代城镇体系,构建能够承载城市群健康发展的“区域支撑体系”。②中原城市群整合发展的空间格局由陇海产业带、京广产业带、南太行产业带、洛平漯产业带等4条产业带与相应的4条发展轴构成。③中原城市群内聚于郑汴都市区,该区可划分为核心功能区等5个功能区,郑汴产业带开发是核心功能区经济建设的第一步。④中原城市群外联于河南省现代城镇体系,为城镇化搭建承载平台、推动城乡统筹发展,调控城镇体系的基本结构、发挥城镇体系的整体功能,是该城镇体系的两项重点工程。⑤在河南省建设中原经济区的宏大战略中,中原城市群依然是该经济区的核心增长板块,其整合、内聚和外联必将为中原经济区在国家层面上发挥战略支撑作用提供强大的支撑力。

本文涉及的城市群整合的“内聚与外联”论题

仅在中原城市群的实践中进行了初步探索, 距离建立成熟而坚实的理论平台还有一定距离。笔者认为, 在以后的研究中, 以下问题值得关注: ① 城市群整合理论深化研究的学术视野与触角; ② 城市群的整合、内聚与外联在宏观区域经济战略中的地位与作用; ③ 内聚与外联的动力机制与内在机理; ④ 内聚与外联的理论模型与方法论; ⑤ 内聚与外联效应的评价与反馈。

参考文献:

- [1] 顾朝林. 经济全球化与中国城市发展 [M]. 北京: 商务印书馆, 1999, 248 ~ 266.
- [2] 姚士谋, 陈振光, 朱英明, 等. 中国城市群 (第三版) [M]. 合肥: 中国科学技术大学出版社, 2006: 105 ~ 198.
- [3] 方创琳, 宋吉涛, 张 蕾, 等. 中国城市群结构体系的组成与空间分异格局 [J]. 地理学报, 2005, 60(5): 827 ~ 840
- [4] 王发曾, 张 伟. 基于中部地区崛起的城市群整合发展 [J]. 人文地理, 2009, 24(5): 55 ~ 60
- [5] Porter M. Clusters and the new economics of competition [J]. Hazard Business Renew, 1998, 76: 77 ~ 90.
- [6] 王帆宇, 袁艳红. 中部崛起面临的难点与对策 [J]. 经济与管理, 2006(3): 18 ~ 21
- [7] 刘荣增. 城镇密集区发展演化机制与整合 [M]. 北京: 经济科学出版社, 2003: 14 ~ 30
- [8] 王发曾, 刘静玉, 徐晓霞, 等. 中原城市群整合研究 [M]. 北京: 科学出版社, 2007: 13 ~ 26
- [9] 王发曾, 刘静玉. 我国城市群整合发展的基础与实践道路 [J]. 地理科学进展, 2007, 26(5): 88 ~ 99
- [10] 闫卫阳, 秦耀辰, 郭庆胜, 等. 城市断裂点理论的验证、扩展及应用 [J]. 人文地理, 2004, 19(2): 12 ~ 16
- [11] 闫卫阳, 王发曾, 秦耀辰. 城市空间相互作用理论模型的演进与机理 [J]. 地理科学进展, 2009, 28(4): 511 ~ 517
- [12] 王发曾, 袁中金, 陈太政. 河南省城市体系功能组织研究 [J]. 地理学报, 1992, 47(3): 274 ~ 283
- [13] 范钦臣. 略论中原城市群 [J]. 中州学刊, 1997, (2): 10 ~ 14
- [14] 张占仓. 中原城市群发展特征及空间焦点 [J]. 河南科学, 2005, 23(1): 133 ~ 137
- [15] 郭月婷, 廖和平, 彭 征. 中国城市空间拓展研究动态 [J]. 地理科学进展, 2009, 28(5): 370 ~ 375
- [16] 王旭升. 中部崛起背景下的郑汴一体化发展研究 [J]. 地域研究与开发, 2007, 26(6): 28 ~ 34
- [17] 赵 勇. 加快推进郑汴一体化发展的思考 [J]. 河南社会科学, 2008, 16(3): 157 ~ 159
- [18] 郭 蕾. 以城市一体化战略提升区域竞争力研究——以“郑汴一体化”为例 [J]. 改革与战略, 2007, 23(8): 100 ~ 103
- [19] 黄胜恩. 郑汴地区空间结构重组研究 [D]. 河南大学硕士学位论文, 2007: 17 ~ 21
- [20] 郭庚茂. 河南省人民政府工作报告 [N]. 河南日报, 2009-01-23.
- [21] 王发曾, 郭志富, 刘晓丽, 等. 基于城市群整合发展的中原地区城市体系结构优化 [J]. 地理研究, 2007, 26(4): 637 ~ 650
- [22] 闫卫阳, 刘静玉. 城市职能分类与职能调整的理论与方法探讨——以河南省为例 [J]. 河南大学学报 (自然科学版), 2009, 39(3): 265 ~ 270

Theory and Practice in Deep Integration of Provincial Urban Agglomeration: A Case of Zhongyuan Urban Agglomeration

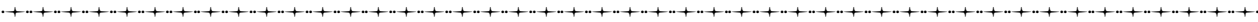
WANG Fa-Zeng, YAN Wei-Yang, LIU Jing-Yu

(College of Environment and Planning, Henan University, Kaifeng, Henan 475001, China)

Abstract: In the first half of the 21st century, urban agglomerations on various spatial scales will play an important role in China's socio-economic development, and provincial urban agglomerations are bound to become the major basis of the province development strategy. Based on the study on the cohesion and outreach of Zhongyuan urban agglomeration, the paper deepens the integration theory of provincial urban agglomeration. The conclusion as follows: 1) Cohesion means to create the modern metropolitan area, and build core growth pole to drive the rapid development of urban agglomeration. Outreach means to create modern provincial urban system, and build regional support system to host the healthy development of urban agglomeration. 2) The Zhongyuan urban ag-

glomeration comprises the four industrial zones and developmental axes. 3) Zhongyuan urban agglomeration cohesions in the municipal district of Zhengzhou-Kaifeng, which can be divided into five functional regions. And the construction of industrial zone in Zhengzhou-Kaifeng should be gone firstly as the important ingredient of the key functional region. 4) Zhongyuan urban agglomeration outreaches in the urban system of Henan Province, which has two intensive projects of building platform for the urbanism and brought its whole functions into play. And 5) in the strategic planning of Zhongyuan Economic Zone, Zhongyuan urban agglomeration is still the major distraction slabs, which integration, cohesion and outreach will give important support for Zhongyuan Economic Zone and play a key role on national development.

Key words: integration theory of urban agglomeration; cohesion; outreach; Zhongyuan urban agglomeration; Zhongyuan Economic Zone



《现代地貌学导论》

- ISBN: 978 - 7 - 03 - 025401 - 6
- 发行号: P - 1931.0101
- 作者: 吴正 主编
- 作者单位: 华南师范大学地理系
- 出版日期: 2009 - 09 - 08

内容简介:

地貌学是高等师范院校地理系的一门专业基础课,是地理科学专业的主干课程之一。本书是在学习和吸收国内外多本著名地貌学教材的优点,以及地貌学研究新成果的基础上编写成的。在编写过程中,除力求反映教材应具备的科学性和系统性外,更突出地体现了师范院校地貌学课程教材要具有浅、广、新的特色。同时,首次在地貌学教材中增加了应用地貌内容。

全书共分十五章。除第一章绪论外,按内容可分为三部分:第一部分,从第二章至第七章,详细介绍了部门地貌学的基础知识,阐述了主要的地貌类型和特征;第二部分,第八章至第十章,重点论述了应用地貌学的三个主要应用方向:环境与资源地貌、灾害地貌和工程地貌的基本内容;第三部分,第十一章至第十五章,扼要地介绍了地貌发育的重要理论、地貌系统的基本特性,以及地貌研究的主要方法。

读者对象:

本书除作为高等师范院校地理科学专业的地貌学课程教材外,还可用于综合大学地理系各专业和地质、农林、交通、水利、测绘等院校非地理系科学习地貌学课程的教材和参考书,亦可供有关科研、生产部门的工作人员参考。