

大理旅游区时空结构研究

刘伟强

(北京大学城市与环境学系, 北京 100871)

关键词 旅游区 时空结构 动态分析

结构是指系统内部各部分的配合与组织,它是系统的骨架。只有通过对结构的研究,才能真正认识和把握住系统的本身。空间和时间是一切客观事物所固有的存在形式,每一事物、客体及其相互间产生的运动现象都会形成一定的空间态势,它们在整体中的结合关系便产生“多重空间”,与之相应的是一定地域范围内的综合的、完整的“空间系统”,其中包含了空间中各组成要素构成的子系统。对空间系统结构的考察,应既强调系统结构的时空演化过程,也强调系统结构中各子系统之间的相互关联性以及它们联结关系的变化过程(即:各种动态序列的瞬间反映)。

对于旅游地域系统,这样一个“旅游——地域——时间”组成的典型的“事——空——时”的空间系统,其结构研究亦应包括旅游地域系统时空演化过程,同时也应包括旅游地域系统内部各子系统之间的相互关联性以及它们相互联结关系的动态变化过程。时空结构研究是把握旅游地域系统动态变化内部机制的关键。

旅游区,作为旅游地域系统的基本单元,同样包含了旅游地域系统的四个组成部分,即:旅游主体子系统(旅游者)、旅游客体子系统(旅游资源)、旅游媒体子系统(交通、旅馆等服务设施)和旅游载体子系统(区域背景)。无疑,旅游媒体是联系旅游主体和旅游客体、实现旅游活动的关键,然而,旅游活动的实现、旅游区的发展无时不受着区域背景的影响。以区域背景演变的历史过程为主线,横向参考旅游媒体子系统(尤其是交通条件)的状况,可将大理旅游区时空结构的演化过程划分为三个阶段,并对其空间结构(尤其是地域形态、空间联系)进行透视,借以探究大理旅游区发展的内在机制。

大理旅游区内含苍洱风景区(大理市)、鸡足山风景区(宾川县)、石宝山风景区(剑川县)、巍宝山风景区(巍山县)、茈碧湖风景区(洱源县)等五个风景区。游览总面积 82km²。它是以绚丽的自然风景和众多的名胜古迹为内容,以丰富多彩的少数民族风情为背景,以宜人的气候为环境,由优美的民间故事和神话传说为彩练,以高山、碧湖、历史文化名城、佛教圣地、道教名山、医疗矿泉组成的,拥有广泛的海内外知名度的、多功能、大容量、具国际市场指向的国家级风景名胜。

云南是人类的发祥地之一,位于云南西部的大理地区亦是祖国边疆开发较早的地区。约在公远前 4 世纪,当我国中原正处在春秋战国的互相兼并之时,一条联结我国四川、云南与缅甸、印度等东南亚、南亚国家的政治、经济、文化通道就已悄然而生。由于通道两端为“蜀地”(今成都平原为中心的川西地区)和“身毒”(今印度),故被称为“蜀身毒道”,又称

“南方陆上丝绸之路”,它早于我国北方“绿洲沙漠丝绸之路”两个多世纪。蜀身毒道的开通为大理旅游区的产生和发展揭开了序幕。

1 公元前四世纪~1276 年阶段

划分依据:公元前4世纪前后,蜀身毒道的开通促进了一定规模的人口流动,此后,大理地区先后出现了南诏国(发祥地为巍宝山附近)、大理国(发祥地为洱海地区)两个少数民族割据政权,使大理成为当时西南地政治、经济、文化中心之一,其对外联系主要为与四川和东南亚间;公元1276年,元世祖忽必烈建立云南行中书省,把行政中心由大理迁到押赤城(昆明),大理改设路。

此阶段贯穿战国时期至宋朝南诏国(公元738~920年)、大理国(公元937~1253年)间约1700年。

区域背景:秦汉以来,大理的地理位置正处在蜀地商队的必经之地,成为“蜀身毒道”的灵关道、五尺道和永昌道的交汇点,这是条神秘丝路上最大的驿站,东汉和帝时起,掸国(缅甸)、大秦(东罗马帝国)的音乐、技艺相继由此传入我国。政治、文化的交流促进了大理地区商业、手工业和交通运输业(大理马帮)的发展,大理地区经济呈现一派繁荣(据《嘉靖大理府志》)。南诏筑城池、开肆业、规模较大的三月街和大理石的开采加工,都始于此时期(据《蛮书·六诏第二》)。

印度孔雀王朝阿育王(约公元前272年~公元前232年)统一印度后,佛教被奉为国教”阿育王派出大批僧侣东下传教,并封其三太子仲子于白国¹⁾,后仲子入寂鸡足山,使鸡足山成为西南第一座佛教名山。唐朝以后,迦叶殿、饮光寺、金烂寺相继建成,印度及东南亚的佛教徒随纷至朝觐。兴盛时期,鸡足山被称为“佛国”,与四川峨眉山齐名。佛教的传入带来了佛教的三大建筑艺术。即:伽兰(佛寺)、浮图(佛塔)和石窟。唐开元年间,经过与本地原始宗教,外来道教等的激烈斗争之后,佛教登上了南诏国国教的宝座,此后,大理修建了崇圣千寻塔,并始开凿石宝山石窟。

此阶段,大理与外界的空间联系以蜀地与叶榆(大理)两大区域政治、经济、文化中心间为主,见图1(t₁)。其旅游区的特征见表1。

2 公元1276~1950 年阶段

本阶段包括两个亚期,即1276~1938年和1938~1950年。划分依据:公元1276年,元世祖忽必烈设立云南行中省,把行政中心由大理迁至押赤城(昆明),从宏观上改变了大理地区区际空间联系的整体格局,使大理处在成都、昆明共同作用之中;1938年,出于抗日战争的需要,滇缅公路全线通车,从而结束了大理旅游区的“马帮时代”,大理旅游区的发展进入了“汽车时代”;1950年,大理旅游区全面解放,社会主义制度赋予其发展一系列新的特征。

此阶段历经元朝至民国时期的674年。

2.1 1276~1938 年亚期

1) “白国”是庄蹻(受楚项襄王所遣经略滇黔的大将军)晚年崇信佛教,由滇池一带西迁白崖(今弥渡)而改的国名。

区域背景:随着内地和国外先进科学、文化的进一步传入,大理地区的农业和手工业有较大发展。商业贸易和旅游观光发展迅速,商贾云集,旅游者增多。据《大理府志稿》记载:“我邑苍洱雄秀,土物丰饶。其间商贾行旅,方技、寓贤与夫戍卒、垦夫、官游、幕侣,揽胜山川,留连景物,多卜居而家焉”。

元代,大理地区的佛教在原有基础上发展甚盛,元亡明兴,佛教在大理及整个云南达到了最鼎盛的阶段,这种状态一直延续到清初,享有“苍山与洱海,佛教之齐鲁”(清·吴伟业)的美称。佛教朝觐仍为这一时期旅游活动的主流。

明末清初,道教徒们相继在巍宝山上修建道观,使这块南诏发祥地又成为西南地区道教全真派的名山。

自元末开始,一系列的中外探险家,文人墨客,科学家和传教士慕名来到大理,“景以文传”,他们在大理的经历以及对大理的研究、介绍,向世界人民传番了大理的美名,成为今天大理旅游区发展的宝贵财富。

此阶段,大理与外界的区域空间联系主要为与成都、昆明两大省级政治、经济、文化中心间,见图 1(t_{2-1})。其旅游区的特征见表 1。

表 1 大理旅游区总体特征的历史演化

Table 1 Temporal features of Dali Resort during its development

旅游区特征	时 间 序 列				
	t_1	t_{2-1}	t_{2-2}	t_{3-1}	t_{3-2}
旅游功能	佛教朝觐为主,商贾过境观光为辅	佛教朝觐为主,苍洱观光发展迅速,科考,探险开始起步	佛教朝觐与观光旅游并举,娱乐游憩与科考探险同盛	参观游览、会务旅游	观光、宗教朝觐、购物、娱乐、科考、探险、疗养、会议、体育活动
旅游类型	香客、商贾	香客、商贾、达官、文人墨客、探险和科学工作者	(国内)香客商贾、达官、军人、外地移民(国外)探险家、科学工作者(自然、社会)、传教士	干部、名人和友好国家的来宾	国内处团体、散客
旅游方式	步行、骑马	骑马、步行	骑马、汽车、	汽车	汽车
旅游目的地	鸡足山、叶榆(大理)、石宝山	鸡足山、大理城、苍山洱海、石宝山、巍宝山	苍洱风景区(大理城)、鸡足山、石宝山、巍宝山、茆碧湖	苍洱风景区(下关、大理城)	苍洱风景区(大理城、下关)、鸡足山风景区、石宝山风景区、巍宝山区景区、茆碧湖风景区
旅游地域结构	相对而言,鸡足山规模宏大,叶榆(大理)作为马帮必经之驿站,而石宝山则较逊色,见图 3(t_1)	大理旅游区的地域格局已基本形成,随着城镇的发展,大理城的旅游中心地地位得到加强。见图 3(t_{2-1})	借助下关交通枢纽的区位优势 and 骤增的人口,大理城一下关旅游中心地的地位得到巩固,鸡足山、石宝山、巍宝山、茆碧湖的旅游地规模都有所增加,但它们与中心地的规模差距已较为明显。见图 3(t_{2-2})	历史上形成的大理旅游区的地域格局(以大理为中心,三山分立),仅呈现为苍洱风景区一偶了,见图 3(t_{3-1})	大理城一下关已成为大理旅游区名符其实的旅游中心地,依托于下关这个滇西交通枢纽的地位,正成为整个滇西旅游发展的核心,见图 3(t_{3-2})

2.2 1938 年~1950 年亚期

区域背景:1933 年,滇缅公路全面通车,下关随之成为商品转运枢纽和集散地。1940 年 9 月,日寇在越南海防登陆切断了滇越铁路,滇缅公路成为我国与外部世界联系的唯一通道,下关进一步成为通往抗日大后方的运输枢纽,部队、机关、企业、学样相继迁入,下关人口骤增,商业空前繁荣,一跃成为仅次于昆明的商业城市。1940 年前后,下关出现了代表同代旅游业发展的纯粹住宿的新式旅馆——下关大旅社。此间,一些军阀、财阀竞相摆排场,使一些昔日平常的佛教朝觐活动和民间节日办得场面宏大,招来游人香客络绎不绝。由于战事紧张,游人主要在苍洱风景区观光,涉足茈碧湖的富含天生磺的热温泉的人亦增多。国内游客主要是客居此地的外地人,“此间外国游客逐渐增多,有不少青年人将其兴趣集中在登苍山访洗马潭”(据 C. P. Fitzgerald 著《五华楼》第九章)。美、英势力在大理的扩大为其传教和科考活动提供了便利,一批批传教士和学者陆续来到大理。

此阶段,由于滇缅公路的开通,大理旅游区(下关)与昆明的空间联系得到加强,而与成都之间的联系相对趋于衰落;此间丽江旅游区的探险和科考旅游开始起步(美籍奥地利学者 Joseph Rock 1922 年~1949 年在丽江实地考察了 26 年,著有《中国西南之古纳西王国》,哈佛大学 1947 年出版),大理与丽江两旅游区间的空间联系亦得到加强,见图 1(t_{2-2})。其旅游区的特征见表 1。

3 1950 年至今阶段

本阶段包括两个亚期,即:1950 年~1979 年及 1979 年至今。

划分依据:1950 年,大理地区全面解放,大理旅游区进入了社会主义建设阶段;1979 年,党的十一届三中全会纠正了一个时期以来左的错误,确立了“改革开放”的国策,大理旅游区进入了全面发展的新时期。

3.1 1950 年至 1979 年亚期

区域背景:解放后的一个时期里,由于我们内外政策的失误,使历史上延续了二千余年的联结我国与东南亚、南亚的陆上通道处于封闭状态,对宗教信仰的限制抑制了传统的

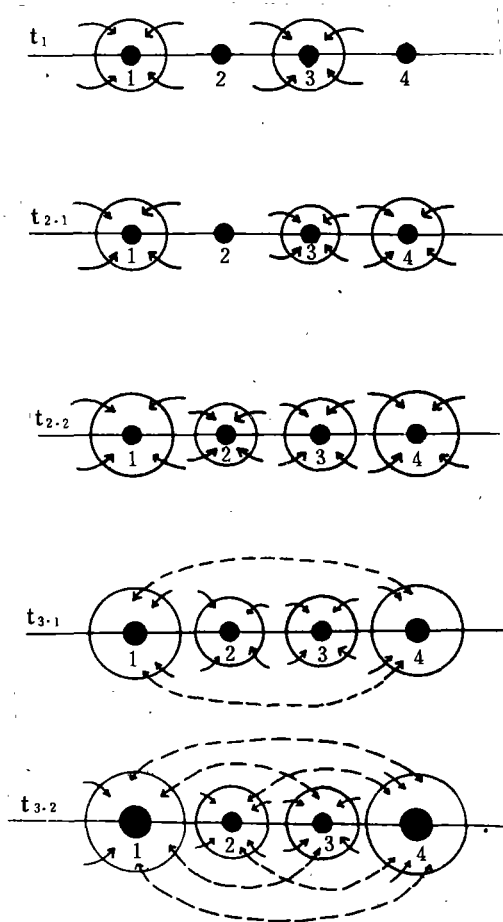


图 1 大理旅游区际空间联系演化示意图

Fig. 1 Spatial process of interregional coaction of Dali area

(1—“成都” 2—“丽江” 3—“大理” 4—“昆明”)

宗教活动的开展,再加上“文革”期间对宗教圣地的大洗劫,大理旅游区的三大宗教名山无不蒙难,(1966年9月初,仅两天之内,鸡足山数百年的古刹群就被毁成一片废墟。)苍山洱海虽犹在,佛国道观已殆尽。成昆、贵昆铁路通车后,大理与成都间的区际联系趋于衰落。下关虽仍为滇西交通枢纽,但受行政管理政策的影响,其与昆明的区际联系仍未出现较大的发展。

此间,大理旅游区与外界的区际联系主要表现为下关(大理)与昆明之间,见图1(t_{3-1})。其旅游区的特征见表1。

3.2 1979年至今

区域背景: 改革开放、以经济建设为中心的国策实施以来,全国旅游交通的整体条件有了极大的改善,海外来华游客逐年增加,国内旅游亦开始起步。同时,我国加强了与东南亚各国的交流与合作,中缅边境贸易和文化交流得到振兴,西南诸省区协调发展经济,区际协作交流加强。国务院先后批准大理、丽江均为国家级历史文化名城的国家级风景名胜并对外开放。国家大规模投资,修复大理旅游区的文物和景点建设,宗教活动受到重视和保护。

1982年,大理旅游区仅接待海外游客1124人(来自15个国家和地区),1984年2月对外开放后、当年接待海外游客5031人(来自39个国家和地区),及至1986年,其海外游客的接待量已远远超过西双版纳旅游区(大理12335人夜,西双版纳5000人夜)。经过几年来的整修、建设,大理旅游区在继承了其历史遗产的同时以比较完善和崭新的面貌迎接着海内外游客。

此间,由于川滇省际合作的加强,使得大理地处成都(峨眉山)、昆明(路南石林)间的过境区位得以振兴,大理与丽江旅游区之间的合作亦展开。至此,大理旅游区与外界的区际空间联系有了较大的改善,见图1(t_{3-2})。其旅游区的特征见表1。

大理旅游区地域结构的时空演化过程为图2所示。

4 结 论

对于大理旅游区时空结构的研究,可以得出以下结论:

①大理旅游区的形成、发展与其所处过境旅游区位优势息息相关,过境旅游区位的完善,伴随旅游区的发展进程。据此,进一步完善大理的过境旅游区位,加强大理与昆明、成都、西双版纳及丽江等旅游区的空间联系。积极开展与东南亚各国的合作,建设大理为滇西旅游十字路口,是促进大理旅游区进一步发展的契机。相反,人为地导致大理旅游区过境旅游区位优势削弱,势必引起大理旅游区发展的停滞甚至倒退,进而影响滇西乃至整个云南省的旅游开发建设进程。

②交通方式的改善是确保和完善大理旅游区过境旅游区位优势的关键,在这个意义上,交通方式是大理旅游区发展的主导因素。完善大理旅游区的过境旅游区位优势,建设大理旅游区为滇西旅游十字路口的根本途径在于改善交通方式,促使大理旅游区的发展早日跨入“航空时代”。

③大理旅游区的发展进程呈现加速趋势。区域经济的发展、社会的进步,将为大理旅游区的进一步发展创造适宜的“小气候”。同时,由于大理旅游区的发展过程涉及对外政

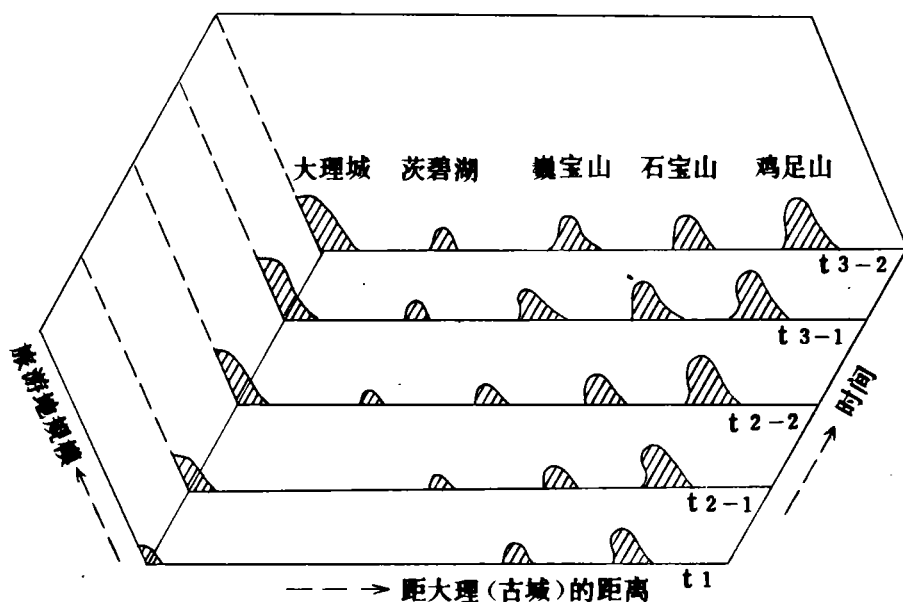


图2 大理旅游区地域结构时空演化示意图

Fig. 2 Spatial-temporal process of regional geographical sturcture in Dali Resort

策、民族政策、宗教政策、科学发现等人造的决策和行为结果,因此,开明的政策环境和稳定的政治气候是大理旅游区进一步发展的外部条件。

参 考 文 献

- 1 陆大道. 区位论及区域研究方法. 北京: 科学出版社, 1988.
- 2 杨吾扬. 区位论原理——产业、城市和区域的区位经济分析. 兰州: 甘肃人民出版社, 1989.
- 3 陆大道. 空间结构理论与区域发展. 科学, 1990, 41(2).
- 4 Guo Laixi. A Study on China's Tourist Resources and Their Development. Geojournal 21. 1/2, 123~126. 1990.
- 5 Gormsen E. Tourism in Latin America: Spatial Distribution and Impact on Regional Change. 1988.

SPATIAL-TEMPORAL STRUCTURE OF "TERRITORIAL SYSTEM OF TOURISM"—GEOGRAPHICAL PROCESS OF DALI RESORT IN ITS DEVELOPMENT

Liu Weiqiang

(Department of Urban & Environmental Science, Peking University, Beijing 100871)

Key Words: Territorial System of Tourism; Spatial-temporal structure; Dynamic Process

ABSTRACT

The structure bears the skeleton of a system. Upon "Territorial System of Tourism" (TST), TST spatial-temporal structure presents the dynamic process of TST development, temporal characteristics of spatial, as well as inter-regional and intra-regional correlation. In this sense, the study of the structure is the key point for grasping the TST characteristics.

In this case study, the dynamic process of tourism development in Dali is divided into 3 stages, taking historical change of regional background as the primary factor, with spatial reference to the temporal situation of accessibility. Analysis lies in the characters of destination function, tourist type, travel pattern, together with the relative scale of tourist destination of each stage, by perspectively mapping its spatial distribution and inter-regional, intra-regional correlation.

[1991 年 12 月收到修改稿]

陆地卫星图象在三江平原地区 沼泽调查中的应用

张养贞 华润葵 李玉勤

(中国科学院长春地理研究所, 长春 130021)

地理科学 13(1), P. 49, 图 5, 表 2, 参 2, 1993

从分析各种类型的光谱特征、生态特征入手, 对三江平原地区的沼泽进行研究。通过遥感信息的光学和计算机处理与分析, 确定了沼泽类型的分布范围和面积。为我国大范围沼泽调查开辟了一条新的途径。

* * * * *

长白山近期火山爆发 对高山亚高山植被的影响

刘 琪 璩 王 战

(中国科学院沈阳应用生态研究所, 沈阳 110015)

王 少 先

(吉林省长白山国家级自然保护管理局)

地理科学 13(1), P. 57, 图 2, 参 11, 1993

距今 1580 ± 70 年(公元 408 ± 70 年)长白山火山爆发, 植被遭严重破坏。火山锥体上部的偃松群落因历次火山爆发而消失。近期火山爆发前, 高山、亚高山上部植被与现代相似, 只是林线由原来海拔 2200m 左右下降到现在的 2000m。今后林线将继续回升。

* * * * *

全球气候变化的地域差异及其意义

任 国 玉

(辽宁师范大学地理系, 大连 116022)

地理科学 13(1), P. 62, 参 23, 1993

大气 CO_2 增加导致的全球气候变化在空间上存在着显著的差异。采用不同方法得出温度和水分变化的地域差异是基本一致的, 由此, 对不同地区农业生产可能造成的影响也是不同的。因此世界各国对 CO_2 这一全球性环境问题企图达成协调一致的行动纲领可能是困难的。

青海省土地资源人口承载力 系统动力学研究

杨 晓 鹏

(东北财经大学经济研究所, 大连 116023)

张 志 良

(兰州大学人口研究所, 兰州 730000)

地理科学 13(1), P. 69, 图 1, 表 8, 参 6, 1993

以资源—资源生态—资源经济科学的理论为基础, 从对青海省土地资源人口承载力系统条件的综合分析入手, 主要在三个层次(各类资源之间的平衡关系、农业结构与资源结构的匹配关系、单产潜力的预测与总生产潜力的仿真)上进行人口与资源关系的高层次、多侧面的综合研究, 从而建立了该地区土地资源人口承载量的动态模型。

* * * * *

大理旅游区的时空结构研究

刘 伟 强

(北京大学城市与环境学系, 北京 100871)

地理科学 13(1), P. 78, 图 2, 参 5, 1993

以云南区域背景历史演变过程为主线, 参考了旅游条件尤其交通条件, 将大理旅游区时空结构的演化过程划分为三个阶段, 对其空间结构尤其地域形态和空间联系进行了分析, 进而对其旅游功能、类型、方式、地域结构等的历史变化与机制进行了探讨。