

厦门经济特区的综合开发问题*

姚士谋、徐桂卿、叶 枫、张立生、胡新云

(中国科学院南京地理研究所)

关键词 综合开发 战略地位分析 开发层次 城市定向发展 适度规模

一、厦门经济特区综合开发的战略地位分析

厦门市是我国东南部重要的海港风景城市,1986年的建成区面积已达 38km^2 ,城市非农业人口(建成区范围内)有36.2万人;如果包括郊区市辖县,土地面积达 1510.7km^2 ,总人口104万人。1984年4月国务院决定将特区范围由原来的湖里加工区(2.5km^2)扩大到全岛,包括鼓浪屿及其附近水域,陆地面积为 131km^2 。

解放前,厦门是一个消费城市,工业企业十分匮乏,城市建设残破不堪。建国37年来各方面有所发展,但工业生产和城市基础设施建设较为落后。1980年国务院批准设立厦门经济特区,随着对外开放,对内搞活和特区政策的贯彻执行,厦门市经济建设的步伐快了,社会经济与城市面貌发生了较大变化。如何分析本特区综合开发的战略地位,这关系到厦门远近期发展与经济建设的问题,不能把厦门作为一般性的沿海城市来看待,更不能只从厦门市孤立狭小的地域来分析^[1],我们认为应从四个方面分析厦门经济特区综合开发的战略地位。

首先,厦门市具有十分优越的地理位置与区位优势,是我国东南沿海城市的一个重要门户,区域性的区位优势主要包括亚热带气候(光热资源)、面向海洋(水产资源与远洋航运)与台侨的传统关系(闽南华侨多,与台湾有传统的关系并与东南亚有直接的关系),加上特殊政策、灵活措施的优越,外向发展的经济潜力很大。从上海港往南至广州的东南半壁河山,中,厦门属东部沿海港口适中的位置,距广州(381浬)、距香港(287浬)、距上海(564浬)、距福州(201浬)、距汕头(143浬)、距台湾省的高雄港仅有165浬,海上航行有朝发夕至之感,随着香港主权的收回,未来台湾的回归统一,厦门港将是我国东南沿海港口群体中的具有“枢纽性港口”的城市之一,它优越的海上交通位置与深水良港的近便性是其它港口所不能取代的。特别是亚太地区正处于经济发展的“振兴时代”^[2],对厦门的前景十分有利。(见图1)有开放城市的特殊社会经济地位,特区面积扩大到整个厦门岛,从开放层次上属于最高层次之一,相当于开放时间最早、发展较快的深圳特区。厦门港又实行部分自由港的政策,对内对外均具有很大的吸引力,尤其是经济特区,经过近六年来的建设,城市规划与基础设施方面取得了显著成绩,六年来基础设施投资已竣工面积约 6.4km^2 ,总投资达17.8亿元,相当于

* 在厦门调研过程中得到市人民政府习近平副市长,计委朱威主任、郑金沐副主任,郑显纯处长,市规划局副局长李茂荣副总工程师等的大力支持与帮助,一并致谢。插图由刘宗婉、王慧荻完成。

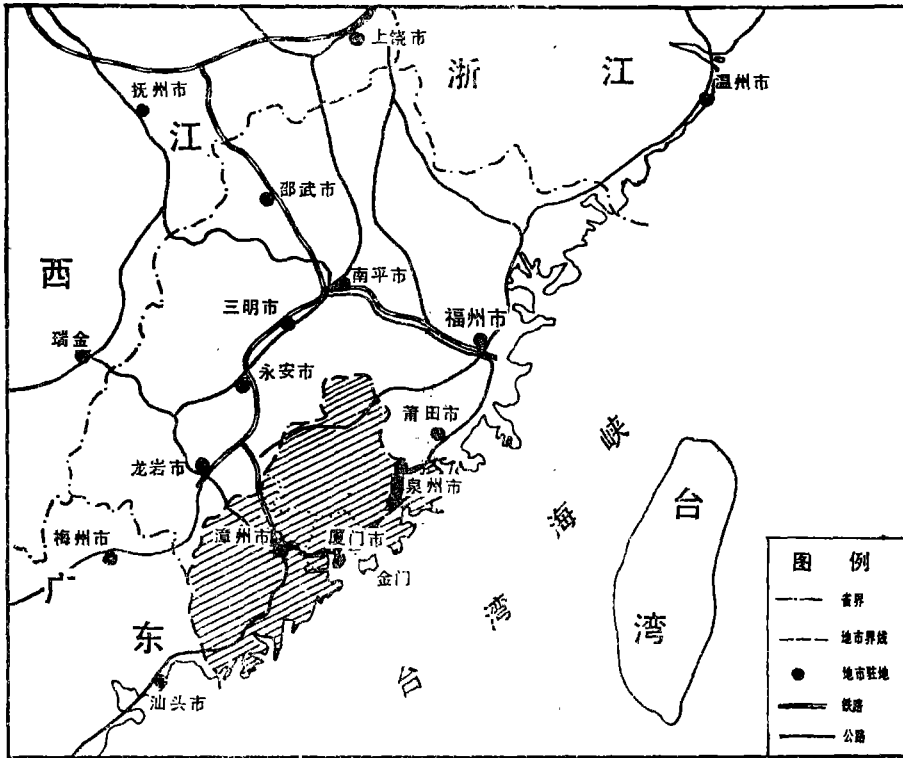


图 1 厦门市地理位置与闽南金三角区域

Fig.1 Geographical location of Xiamen city and gold triangle in Fujian Province

1980年前三十一年投资总和的2.4倍^[3]。同时在利用外资引进先进技术，发展特区与内地联系，成为我国的“窗口”之一，取得了初步成效。到1986年8月分为止，厦门引进外资，举办的“三资”企业¹⁾有240多家，合同投资总额21.5亿元。其中工业投资占63%。厦门“三资”企业的工业产值1985年有4.85亿元，占全市的19.5%，所提供的税利也有所增加，外资、侨资与内联企业已成为厦门特区经济发展中一支重要的补充力量。分析其现状、考察其发展趋势，有着潜在性的较大优势。第三，由于历史、自然和社会的原因，厦门与闽南地区在历史上存在着千丝万缕的联系，向来为福建闽南地区贸易中转港和商品集散地之一（如表一）。

表 1 厦门港出口物资各市县比重(%)^{*}

Tbale 1 Proportion of export goods of various cities and towns in Xiamen harbour

年 份	厦门市	泉州地区	漳州地区	其它市县	合计
1960~64	38.5	20.3	27.3	13.9	100
1965~67	42.7	18.8	24.8	13.7	100
1970~74	33.5	23.3	23.5	19.7	100
1975~79	30.9	23.8	31.7	13.6	100
1980~85	31.4	26.6	34.8	7.2	100

* 资料来源：厦、漳、泉三市外贸局、外贸公司历年报告（重新计算）

1) “三资企业”：指外资、侨资与外商合资的三种形式的企业，

厦门市的重要战略地位, 还在于依托着物产富饶、著名侨乡的闽南地区, 其经济腹地可达湘、赣、皖、浙、粤等省的部分区域, 地处光热资源丰富的亚热带地区。(见图1) 将来的发展有可能成为一个东南亚与太平洋地区性的旅游胜地与国际商港之一, 厦门的核心部分(本岛与鼓浪屿)四周环海, 1956年10月高集(高崎—集美)海堤建成后, 已与大陆相连。厦门港位于九龙江出海口的东侧, 泥沙淤积甚少, 水域宽阔, 终年不冻, 海岸线长234公里, 其中深水岸线28公里, 主航道宽200米, 水深12米以上, 并有白石头、大担、二担、白屿等岛屿组成的防波堤^[4], 成为海上的天然屏障, 历史上厦门港也是我国东南沿海对外交通和贸易的重要口岸之一, “地属弹丸、地势险要”^[5]。第四, 厦门市具有优良的海湾型城市陆域, 象美国旧金山港湾城市一样 城市的发展方向是环海型, 市规划局设计为“一城六片”, 具有大城市的骨架, 又有中、小城市的优点, 称之为“众星拱月”的发展模式^[6], 具有很大的灵活性和发展余地。从我们的调查以及分析计算, 厦门市在2000年将发展成为50~60万人口的大城市, 是一个潜在性发展的大城市, 这样对于厦门经济特区的发展将会产生集聚经济和规模经济的效应, 应当强化中心城市的作用, 加强闽南区域整体观念和经济一体化的发展模式, 促使厦门市向着现代化的海港城市逐步过渡, 提高城市经济活动的有机体的有效运转, 以及提高厦门市重要战略地位的巨大作用。

二、历史演变及其经济发展动态

城市的形成与发展是受社会经济发展的历史条件制约的, 也是生产力发展与社会分工的明显标志。根据历史考证, 厦门在南宋时期即公元1122年就有渔民定居, 并在本岛东部与南部海岸一带活动, 当时厦门岛称之为“嘉禾屿”, 因远眺该岛地势山川形似白鹭, 故又美称为“鹭岛”。本岛自宋代以上无可查考, 宋称嘉禾属于泉州府同安县治, 当时岛上仅有千余渔民, 离同安县城六十里, 而到元初(1290年)嘉禾始设“千户段”, 居民超过4000人^[7]。

厦门历史上“地属弹丸, 海疆要隘, 渡台通洋, 有关通省”, 为我国东南之一隅, 四海环山, 地理位置十分险要, 为漳泉郡之咽喉。由于社会生产力的进步, 厦门岛上的生产开始发展, 除了捕鱼之外, 当地居民还发展种植业并开始对外贸易。明朝初期, 厦门仍属于泉州府, 公元1394年开始修筑城墙, 并命名为“厦门城”, 这是厦门本岛历史发展的重要时期。

厦门城早在1516年就有外国人涉足, 先是葡萄牙人来贸易, 尔后西班牙、荷兰等国商人接踵而至, 进行掠夺经营。厦门港始设于康熙22年(即1683年)台湾统一之后, 海禁稍开准许出海贸易。1684年厦门海关正式成立, 厦门港从此兴起, 成为福建省的一个重要门户。当时厦门成了“节制金门、海壇、南澳三镇兼辖台湾澎湖全省水师军务”^[8], 当时厦门本岛及其城镇发展已有一定的雏形了, 据厦门“鹭江志”记载, 厦门岛及其城镇在十八世纪初已有10.40万人(包括当时的屯丁、灶丁等)。1842年厦门成为我国“五口通商”口岸之一, 殖民主义者开始从经济、贸易与政治文化等方面掠夺中国, 在厦门港的发展历史上也起了作用。

但由于我国半封建半殖民地生产关系的桎梏, 当时厦门岛的生产力水平低下, 经济

厦门的工业生产仍处于基础较差的阶段,专业化与集中化程度低,原材料、燃料供应短缺,拳头产品不多,机械化自动化水平不高。工业产值结构中以轻工业为主,占68.8%,重工业仅占31.2%,表明了厦门市以轻工业为主体。(表2)。

表 2 厦门市工业结构特征 (1985年)

Table 2 Industrial structure features of Xiamen city

	电力工业	化学工业	机械电子	建材森工	食品工业	纺织工业	其 它	合 计
产值比重	1.63	16.30	40.10	3.52	20.20	9.10	9.15	100
职工比重	8.90	11.50	31.00	10.90	16.80	11.70	9.20	100

资料来源:厦门市计委统计局,经过我们分类计算。

表 3 厦门市与全国同类城市工业经济指标比较

Table 3 Comparison of industrial economic indexes between Xiamen and the cities of same type in China

城市规模	职工平均现价净值	百元固定资产提供利税	百元资金提供利税	全员劳动生产率 (元/人)
20—50万人	4292	18.7	19.4	13411
20万人以下	4757	18.3	20.2	12254
全国平均水平	5468	25.3	27.4	15990
厦门市	3327	26.4	32.5	18112

资料来源:1985年中国城市经济社会年鉴,城市概况p.46,香港出版。

上表反映出厦门市每个职工现价净产值低于全国平均水平,也低于20~50万人同类城市水平,其它效益指标较好,特别是全员劳动生产率居许多城市前列,为同类型中等城市(全国81个)的1.35倍,而百元资金提供的利税为1.67倍,高于全国平均水平。主要由于本市工业结构以轻型为主,能耗低、运费少,成本也不高,并有较好潜在发展优势。

从上述历史发展过程与经济发展动态分析可知,厦门现在是我国四个经济特区之一,而且在开放层次上也是较高的(具有某些自由港的政策),虽然目前的建设规模没有深圳大,建设速度也不如深圳快,但厦门的工业基础和科技文化水平要比深圳高,人口素质是四个特区最高的。同时厦门又没有象深圳那样临近港澳市场的优越地理位置,但深圳的上面是我国南方的大城市广州,很多方面深圳是不能代替的,只能相互补充才能达到相得益彰的效果。厦门的优越地理位置主要表现在对台湾与东南亚的关系上,可以利用这个优势促进厦门的经济发展。经济特区建立以来,国家重点建设深水良港,建设厦门国际机场与现代化通讯设施,加强了厦门与国内主要城市与经济区域的联系。特别是加强对台贸易,发展“三通”。目前,厦门作为一个社会主义的窗口,从起到“引进”与“消化”作用来说,其区域性的基础设施和城市建设仍是相当落后的,因此厦门经济特区在建设高技术工业、现代化港口、旅游、交通、能源等基础设施,还要作出很大的努力,还有一段较长的建设时期,必须从区域开发的角度进行具体的论证。

三、区域总体发展及其综合论证

根据资料分析,国外的经济开发区一般可分为三种类型。一是内向型为主的经济开

发区,如巴西亚马逊河流域的内陆开发区、美国的中西部地区等;二是外向型为主的经济开发区,如西欧经济共同体和世界上许多国家的沿海出口加工区;三是双向型的经济开发区,如美国的南部墨西哥湾沿海开发地带(即休斯敦—新奥尔良—巴吞鲁日港区),发展国内与拉美的市场经济,加强双向型经济发展^[13]。

不少学者认为,我国的经济特区与开放城市的发展战略,应当借鉴西欧共同体的做法,创造一个充分发展社会商品经济的良好环境,打破行政分割,至于苏联东欧集团与美国各个经济地带搞生产专业分工及其联合开发自然资源的做法,也应当学习仿效。

国务院批准把厦门经济特区的范围扩大到厦门和鼓浪屿全岛(还包括岛外的集美与杏林工业区、均实行特区的政策),并在岛内逐步实行自由港的某些政策。确定经济特区实施建设的具体方案,需要结合本地地区的自然经济条件和原有的历史基础。进行多方案的比较分析与综合论证,这就可以为厦门经济特区的发展指明方向,使之稳步健康发展。

根据当地的实际情况与国内外发展趋势,我们认为,厦门经济特区的发展总体目标,可具体表述为:应以技术先进并兼顾劳动密集型的轻型结构的工业为主体,大力发展港口与旅游业,把厦门逐步建设成为国际转口贸易、商业金融和科技文化较为发达的外向型经济特区,并开辟自由港区,建设成为和平统一台湾的繁荣发达的基地。

如何实现特区经济发展的总体目标呢?

首先,要考虑城市合理发展的地域结构,充分利用港湾岸线的优越条件,促使厦门城市向海湾型城市发展。实现这一目标很关键的要考虑区域综合开发的层次性与空间布局,既要在人力、物力和资金建设上保证重点,避免过去“羊拉屎”那种分散建设的做法;又要注意到地区经济发展逐步趋向合理的平衡,繁荣城乡经济。因此,建设厦门经济特区,应当从区域角度,有重点、有层次、有步骤地分期分片,充分利用海湾、海岛与山丘的自然地理条件,集中紧凑地建设厦门,大体可分为三个层次:

第一层次是厦门本岛部分,是经济社会发展的战略重点区域。从1986~2000年初步形成铁路以西的建成区(Built-up Area),完善新市区的基础设施,逐步改造老城区,使新老城区形成一个比较完善的城市中心区,着重在市政设施、能源、交通与环境美化方面建设本岛。根据市政府规划局的布局设想,近期建设项目中,重点发展交通、能源,集中力量搞好东渡港二期工程(四个万吨泊位的码头),并集资8600万元建设高集大桥,以便解决目前陆域进岛困难的问题,这样可以使得每昼夜进岛的车辆由目前的8500辆次增加到25000辆次,消除城市发展的“瓶颈”,保证厦门本岛与外地的交通运输便捷,促进特区的经济发展。同时建设22万伏超高压输电线路的工程,争取国外投资,以解决厦门本岛用电困难的局面。^[14]

第二层次,杏林工业区、集美与同安县城、马巷镇等,是重点开发的几个点,采取集聚开发与梯度开发相结合的滚动发展方式,使之形成一定的规模经济,逐步完善公共设施与新建扩建工业项目的布点,形成厦门市外围区域开发的生长点,成为城乡经济发展的过渡地带与前进基地。杏林工业区的集聚开发主要抓住以毛纺厂、化纤厂、糖厂和纺织厂等四个骨干企业,带动其它十多个企业的发展。纺织方面重点搞毛织、印染和产品综合开发,可以合资经营,能力达4000万米²/年,投产后产值达到一亿元,利润

2000万元,总投资仅1050万元,还可以创外汇350万元。

第三层次,属于厦门市郊县农村地区,逐步建成开放型,农牧渔果林业生产集约化地区,重点开发与利用自然资源,建设一些水产养殖基地、果品基地、蔬菜基地、蔗糖基地和建筑材料加工基地,发展与扶植乡镇企业,加快农村经济的发展,逐步提高农村地区的生活水平,协调城乡关系,走共同富裕的道路。(见图3)

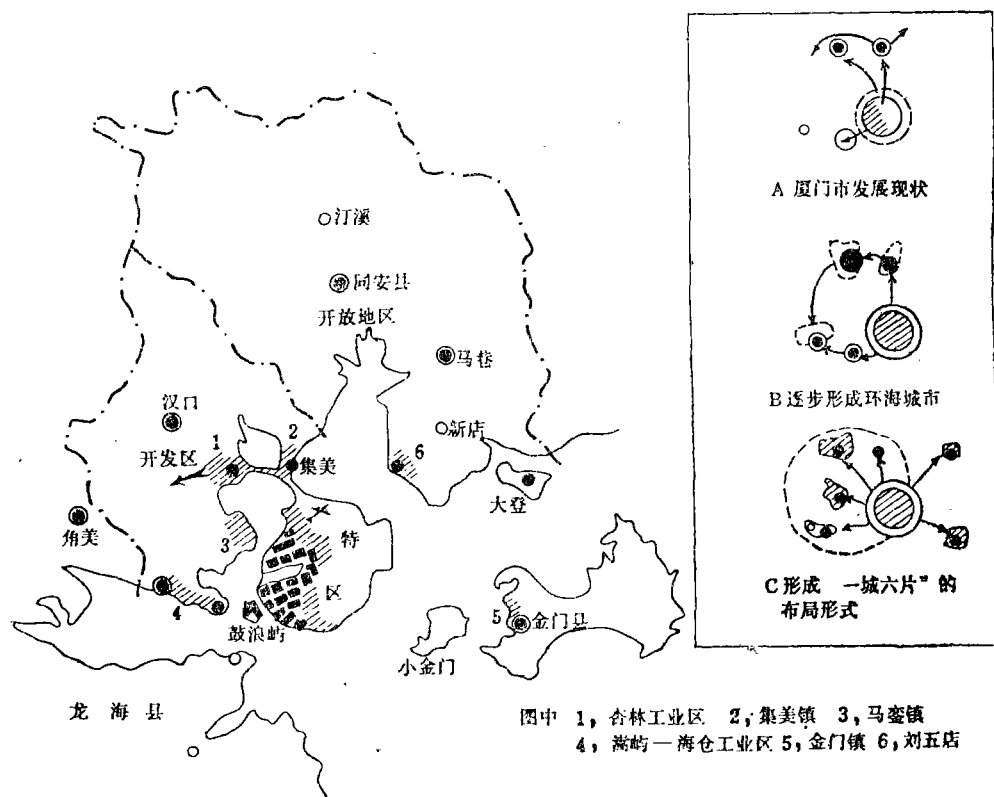


图 3 二〇〇〇年厦门地区城镇发展与开发

Fig.3 Development hierarchy and key developing cities and towns in Xiamen region (in 2000)

第二,发挥中心城市的作用,建立以厦门为经济中心的闽南金三角地区的经济网络。闽南金三角地区有三个力量相当的城市和19个县市,面积25,000km²,人口一千多万,全地区国民收入约45亿元,工农业总产值近70亿元,约占福建全省的1/3,这里又是福建省著名的侨乡和工农业生产的宝地。今后这块地方如何开发?有关部门应重点作经济上的支持,冲破行政区划的束缚,按照经济规律的原则,建立以厦门—漳州—泉州为开发基地的区域性经济网络,发挥厦门经济特区的中心城市作用,搞活城乡经济^[16]。三市联合开发闽南金三角是城市经济体制改革的重大突破,应推进区域经济联合,建立较完整的闽南地区的城镇体系,包括实行生产联合、科技合作、物资交流、商品交换和建立信息网络等,逐步形成闽南金三角以厦、漳、泉为城市群体和具有自己特色的区域生产综合体。到条件具备时,应建立闽南三角地区的经济协作区,这样形成的新的经济格局,对全地区将产生重大影响。

由于厦、漳、泉三市地处福建省经济最有发展潜力的三角地区内,三市均有得天独

厚、依托海洋的自然优势，历史上又长期的相互依托、相互支持，共同开发，因此形成了各具特色的“三姊妹”式的城市。当然还有一定的地区差异性，今后的发展应从区域角度出发，根据当地条件与经济开发新形势，考虑三市的地域分工，并对每一个城市研究其定向发展问题（如表4）。

表 4 厦漳泉三市的经济基础与定向发展

Table 4 Economic base and oriented development of Xiamen, Zhangzhou, and Quanzhou cities

	建成区面积 (km ²)	城市人口 (万人)	工业产值 (亿元)	近、远期发展方向
厦 门 市	38.0	35.2	25.4	轻型工业与港口旅游
漳 州 市	8.4	15.9	5.6	轻纺与农副产品加工
泉 州 市	8.7	15.7	6.3	文化名城与轻型加工

注：工业产值系1985年资料外，面积、人口为1986年资料。

为实现近远期城市发展目标，应着重发展以厦门为中心城市的闽南金三角的整体优势，成为全省的经济发达地带，避免各自纷争，应统一规划布局、协调城乡经济发展，建立具有各自特色的区域经济网络，实现多元化发展。

第三，厦门经济特区城镇性质及其适度规模的难度。

对于科学地编制社会发展计划与城市总体规划的重要性来说，尤其是确定城镇性质及其人口用地的适度规模，城市各个部门都有一个迫切的要求。我们考虑到，尽可能准确地计算厦门市2000年左右人口与用地的适度规模，这关系到城市建设，发展速度、基本建设投资和规划建设程序以及社会经济效益问题；还关系到产业结构、就业比例、市政设施安排和长期建设方针问题，具有十分重要的实际意义。

1985年厦门市人民政府市计委曾经编制过《厦门经济特区国民经济社会发展总体规划》（1985~2000年），规划中提到特区人口1985年为36万人；1990年为50万人；2000年达80万人（岛内不超过60万人），城市发展应具有弹性与可塑性，城镇发展性质按国务院1985年批示为准。

市规划局（1985）曾经规划近期本岛人口为38~40万人（1990年），远期人口规模为55~65万人（2000年），城市性质经省政府审批后又多次修改定为：社会主义海港风景城市和经济特区。厦门市人民政府邀请了美国、英国、新加坡等国的专家进行修改补充，予测厦门本岛人口为55万人，全市的人口容量包括“一城六片”可达到132万人^[16]。我们认为后者的人口规模是不适度的，指标偏大，依据不充分，尚需进一步研究论证，修改补充。

厦门市城市发展方向与城镇性质，应当反映本城市的个性及其发展趋势，根据本市的自然地理条件、地理位置和社会经济状况，厦门市城市发展性质应考虑为：以轻型结构的工业为主体的现代化海港风景旅游城市。厦门市的发展应按以上所论述过的三个层次，作定向发展，既考虑城市建成区部分，又考虑郊县、卫星城镇的建设问题，使之成为一个有机整体。

根据本区域的条件与特点，岛上的市政建设应向北部地区推进，市规划局划分为铁路以东和以西两大块区域比较合理，先发展西北，向湖里工业区与莲花住宅区发展，形成与老城区相协调的另一个行政中心和商业中心，岛外的重点建设区域应放在杏林工业

区与同安县城,形成一定的等级层次。

厦门本岛的老市区,人口与工业过分集中,供水、供电与交通问题日益突出,环境质量明显下降。不仅影响到市区广大居民的生活与健康,而且也阻碍了社会经济发展和城市功能的更好发挥,也不利于特区在国际上的声誉^[17]。因此,必须逐步调整城市发展的地域结构,使城市的生产活动、人的社会活动与城市空间比较协调,岛内地域分区设想可分为三个功能不同的地域。

①南部老城区应确定为商业区、文化旅游区与居住区。市中心最繁忙热闹的中山路、思明路将来可以考虑开辟为步行商业街。

②中部新区应确定为行政区、生活居住区、市政府准备迁入此区,相适应的配套的市政设施要跟上、特别是筓筓湖的环境要整洁。

③北部湖里加工区及其附近地区应辟为新的工业区、港区与部分新的生活区。这一带基础设施建设较快,很容易形成厦门新市区。

根据厦门市历史发展基础和自然经济条件,并考虑今后的发展趋势,我们认为厦门市城镇发展性质应包括三方面的内容:轻型结构的工业、港口与旅游风景城市。¹⁾

城镇人口的适度规模主要取决于经济发展水平和特区的发展。根据1980年世界130多个国家和地区的资料,城镇化水平和人均国民生产总值关系的散点分析,得出最佳分布曲线为: $y = 40.62\lg x - 75.83$, $S = 9.8$, $R = 0.9079$ (y 为城镇人口占国家总人口的比例, x 为人均国民生产总值, S 为剩余标准, R 为相关系数)。按此计算,厦门市1985年城镇人口比例为40.7%,比市里公布的37.5%略高。按此公式计算,厦门市近期城镇人口比例为40~45%,远期60~65%,我们再依据城市基本建设投资、流动人口与财政收入等指标,分析市区人口容量与承受力^[18],城镇人口的适度规模即合理的构想可从两大部分区域来考虑。

1. 建成区部分(包括本岛、杏林与集美)

发展方向考虑以轻型结构的工业、港口与旅游为主,人口现状已达36.5万人,建成区面积已有32km²,远期发展人口规模为55~60万人,建成区面积45~55km², (包括近郊工业镇)。

2. 厦门市郊卫星城镇部分

①海沧—嵩屿工业区,远期人口规模为6万人;用地规模3—4.5km²。

②大同镇(同安县城),作为县城经济中心来发展,远期人口规模为5~6万人;用地规模为3.5~4.5km²。

③马巷镇(县内重要的建制镇),省政府已确定为闽南地区十三个工业卫星城镇来发展,远期人口规模为2~2.5万人;用地规模为1.5~2km²。(参见图4)

总之,厦门经济特区的地域开发、城镇性质的确定及其人口适度规模都是有一定层次性、地区性与关联性的,不能孤立分散地建设,也不可能在建设步骤上进行“同步”或“一刀切”,应当是有重点、有层次、有联系地参考厦门经济特区与附近市域范围内的建设问题,使之特区的经济发展进一步繁荣起来。

¹⁾ 本观点是根据我们与厦门市计委、规划局有关同志共同讨论形成的,已得到市人民政府的同意实施。

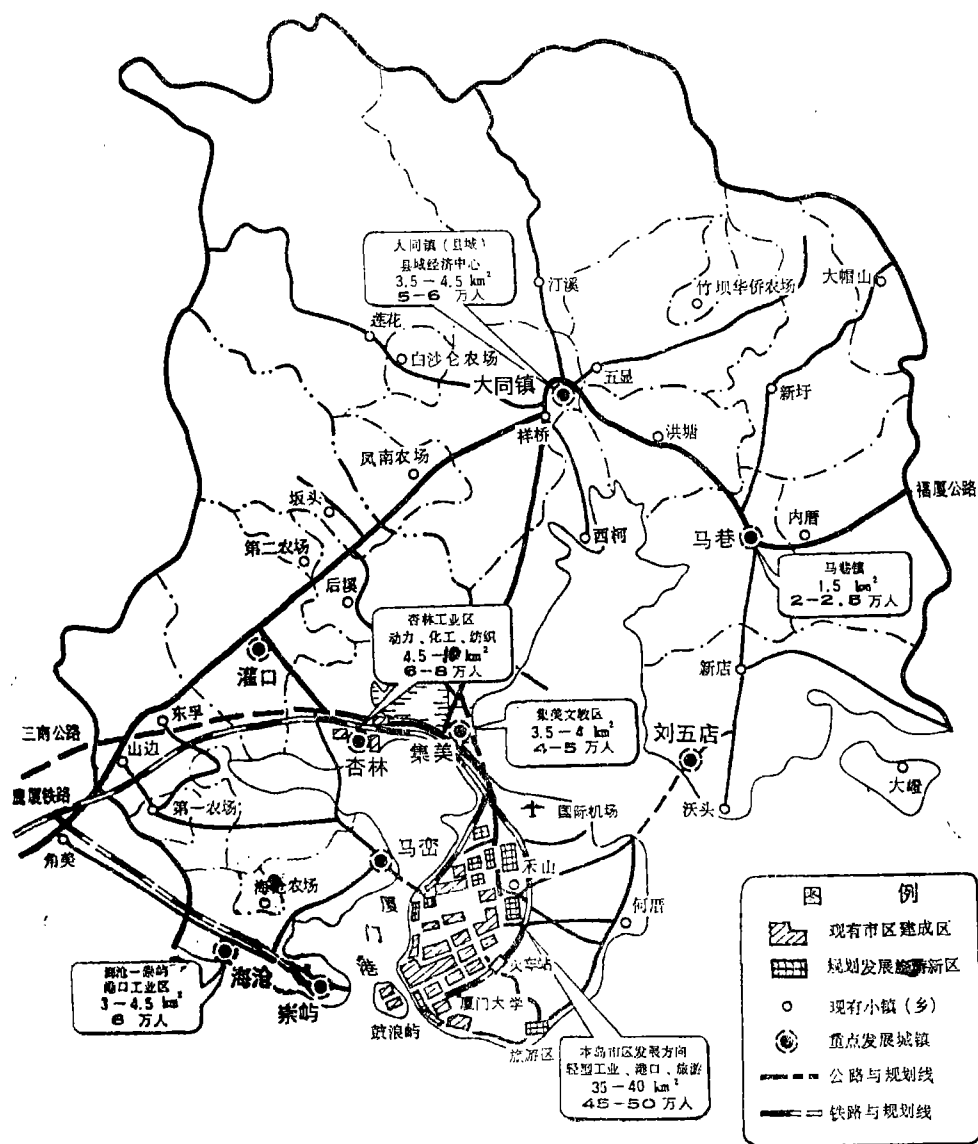


图 4 厦门市城镇群体规划设想 (1986—2000)
Fig.4 Planning conception of Xiamen metropolis

参 考 文 献

- [1] 万里: 城市规划杂志通讯, 1986.6.
- [2] 吴良镛: 建筑学报, 1985.5.
- [3] 姚士谋, 张立生等: 厦门社联通讯, 1986. 1.
- [4] 特区编辑委员会: 厦门经济特区年鉴, p25—62, 中国统计出版社, 1986.8.
- [5] 厦门志, 卷二, (历史沿革), p35—40, 清代, 道光己亥年编.
- [6] 吴良镛: 对厦门经济特区规划的调查与探索, 建筑学报, 1985, 4.
- [7] 厦门志, 卷四 (厦门防海略), p24—30, 清代, 道光己亥年编.
- [8] 同上.
- [9] 陈及霖: 福建经济地理, p25—28, 40—41, 福建人民出版社, 1984.
- [10] 福建省计委编: 福建地区经济 (分市、县), 福建人民出版社, 1985.
- [11] 同上.
- [12] 姚士谋: 厦门经济发展的方方面面, 厦门日报 (第一版), 1986.11.25日.
- [13] 姚士谋, 黄锡畴等编: 美国地理见闻, 商务印书馆, 1982年, 6月.
- [14] 北京大地建筑事务所编: 厦门市城市总体规划修改方案 (根据市规划局原方案修订本), 香港印刷出版 (图集), 1985.6.
- [15] 魏嵩寿、林少芳: 闽南三角地区经济开发研究 (论文集), 福建人民出版社, 1986年.
- [16] 同14.
- [17] 我国特区建设问题 (评论), 引进杂志, 1985.5.
- [18] 胡序威: 城市与区域发展, 经济地理, 1984.1.

ON THE COMPREHENSIVE DEVELOPMENT OF THE SPECIAL ECONOMIC ZONE IN XIAMEN

Yao Shimou Xu Guiqing

(Nanjing Institute of Geography, Academia Sinica)

Key words: Comprehensive development; Analysis of stratigic position;
Developing levels; Urban-oriented development; Proper scale

ABSTRACT

Xiamen is an important coastal harbour and tourist city. Since the establishment of the special economic zone in 1980, great development in economy and urban construction have taken place. The built-up area has expanded to 38km² and the population has increased to 362 000 in 1986. But the figures will rocket to 1510.7km² and 1.04 million if the whole urban area (including Tongan county) is taken into consideration. The urban spatial structure will be, as Prof. Wu Liangyong suggests, one center and six satellite towns around.

The integrated development is most important to Xiamen's future. The stratigic position of Xiamen can be analysed in four aspects: favoriate geographic location, high level of economic opening to the outside, close relation-

nship with Xiamen-Zhangzhou-quanzhou economic area, and the harbour with favorite coast. Advantageous and disadvantageous factors should be carefully studied in the process of defining the comprehensive developing strategy. The paper suggests that the integrated development could be divided into three levels. Xiamen special economic zone should play the role of central city in the south Fujian Province. According to our research, the population of Xiamen will increase to 550000—600000 by 2000 (in built-up area), and the urban area will expand to 45—55km² by 2000, including suburb satellite industrial towns.

As the relations of urban arrangements with regional economy, especially those in the following respects, are so complicate with each other, they should be dealt with carefully:

1. To handle carefully the relation between urban and regional economic development of Xiamen.

2. A set of natural, geographical, social, economic, political and administrative factors have commonly influenced the pattern and strength of urban-regional relationship.

3. To deal better with the urban nature and scale and function of the development of each city or town in its regional system.