

# 磁流体发电問題

楊昌琪 刘鑑民

(中国科学院电工研究所)

磁流体发电就是利用部分游离的高温气体，以一定速度通过与其垂直的磁场，由于有相对运动，便切割磁力线而感应电动势，从而产生电功率的一种把热能直接轉变为电能的新型发电方式。本文介紹有关磁流体发电本身的一些問題。

远在十九世紀卅年代，法拉第即提出，当一个导体在磁场中运动而切割磁力线时，在导体内即会产生感应电动势，但他并没有把导体局限于金属导体。其后，有许多学者曾利用海水、水銀等导电流体进行过这种发电方式的研究，但都未得到实际应用。直至近几年来，由于飞行器速度的提高，对于高温气体的特性进行了較深的研究，逐步掌握了高温气体的游离与电导特性，这样利用高温气体通过磁场而发电，就引起人們較多的注意。因此近年来，这方面的研究工作得到了較大的发展。

目前，通常是經過鍋炉、汽輪机、发电机而进行发电的，虽然不断提高电厂的运行参数而使其效率有所上升，但至今电厂的最佳效率只有40%左右，除了采用特种循环外，虽仍有提高效率的可能，但却有限。磁流体发电由于其本身工質的要求，必須要在較高的温度下运行(如 $2,500\text{--}3,000^{\circ}\text{K}$ )，如

果能选择合适的热循环，例如高温气体經磁流体发电机后，先經預热器加热气体，然后到普通鍋炉加热蒸汽以推动蒸汽透平再发电，则整个循环就可能有較高的效率，如60%。此外由于取消了高温、高压及高速的旋轉机械，設備就可以簡單一点。这些就决定了磁流体发电可能是一个有前途的发电方式。当然由于应用了高温与新的发电原理，必然提出了很多新問題，需要逐步解决，才有可能得到实际应用。

在磁流体发电机中，作为工質使用的气体是部分游离的，其中有分別帶正負电的离子与电子。当高温游离气体以一定的速度通过垂直磁场或彼此間有相互运动时，这些运动着的带电粒子就受到磁场的作用而发生偏轉。如果在偏轉方向上設置正負二电极，且与外电路相联接，即有电流流通。与此同时，这些带电粒子的偏轉，又与磁场作用而受到一劳伦斯力，其方向与气流运动方向相反。一般的說，电子由于质量小，偏轉速度較大，因此受力大，正負离子受力小，而中性分子并不受力。但由于气体中粒子的相互碰撞以及带电粒子間的相互作用的結果，从宏观上来看，可以近似地把此力看作加于气体上。气体在流动中克服此力而做的功，一部分即

变成电功率，另一部分即电流在气体中流过时所形成的焦耳热。所以电功率归究是由减少气体的总焓而来，而焦耳热却在气体内消散。

对于直流的磁流体发电机，由相似的电路角度来考虑，如果忽略沿气流方向的电流，则近似地可把磁流体发电机中每一小单元当作一个小电源，其中有电动势及内阻，首先它们在垂直于电极的方向上串联，然后再在电极上并联，形成一个发电机整体。此发电机具有等值的电动势与内阻，即使在磁场不变的条件下，由于流速的改变，沿电极方向的电流密度亦是不同的。所以发电机等值电动势及内阻不是常数，而是气源参数、发电机结构以及负载特性等所决定的一个复杂的函数。

如与普通直流发电机相比较，则在发电原理、能量关系、作用力等方面基本相似，但亦有区别。普通直流机中，运动方向不变，磁场却变化，因此导体内感应交流电，须整流后才成直流电；而在直流磁流体发电机中，由于运动方向与磁场方向皆不变，因此直接发出直流电。引出电流的机构，在普通电机中借助于金属的相互接触，而磁流体发电机中是依靠气体与固体电极间的导电过程。普通电机中由原动机所输入的能量，除机械及其它电磁损耗外，传给电机的同样分二部分，一部分即电功率，另一部分是电阻中的损耗，后者变成热能，不但无用，相反却主要由它限制了电机的容量。与此不同的是磁流体发电机中气体电导率只有铜导体的  $10^{-6}$ ，因此内耗较大，不过它仍消散于自身气体中。此外是磁流体发电机中霍耳效应比较大。

这样，为了使磁流体发电机能发电，又有较好的运行参数，必须要求高温气体具有

一定的速度、一定的电导、一定的磁场强度，而电导又是一个中心要求。

初步估算，电导至少要几十莫/米甚至更高才有实际价值，虽它只有铜的  $10^{-6}$ ，但对于气体来说，仍是一个艰巨的任务。例如空气在一大气压下，需要六七千度温度才能达到上述电导值。目前常采用“播种”，即在气体中加入少量的低游离电位的元素，如钾、铯等，以便在较低的温度下即能达到一定的电导数值，从而降低对温度的要求。即使如此，要求的气体温度仍在  $2,500\text{--}3,000^{\circ}\text{K}$  之间。关于电导的计算，目前往往由沙哈公式计算游离度，然后根据碰撞截面来进行计算，对于复合气体粗略地可用等值游离电位来考虑。最近，某些研究表明，沙哈公式在计算时尚待修正，而碰撞截面大致平均为  $10^{-15}$  平方厘米附近。

由于磁流体发电至少要求二三千度的高温，因此就要求有能产生这样温度的热源与能承受这种温度的材料。目前油氧燃烧可以初步满足此要求，其它热源尚待研究。至于高温材料，更是一个困难的问题，亦是磁流体发电能否真正实现的一个关键问题。发电机本身需要有用作电极及导管的两大类高温材料，它们除能长期耐高温外，还要化学稳定，尤其要不与加入的碱金属发生作用，此外各自又要求在高温下具有良好的电气与绝缘性能。目前初步认为石墨、钨、钨钛合金等可做电极，而某些陶瓷可以考虑做导管。但一般说，它们离真正实用还有很大距离。

磁流体发电机中还需要较强的磁场，一般至少要一万多高斯，甚至更高。而发电机导管又有一定宽度，所以磁场设备较大，消耗一定功率。

以工作循环来分，磁流体发电分为开式、

閉式二種。開式循環中，熱源所產生的高溫氣體直接經發電機，最後排出。其氣體工質由熱源決定，附加金屬大都採用比較便宜的鉀鹽。閉式循環中，氣體由熱源加熱，經發電機後不斷循環使用，所以可用惰性氣體作工質。氣體中除附加鉀外，可以考慮附加游離電位更低但比較昂貴的銫。銫易於游離，而且在惰性氣體中不易形成負離子，這樣氣體的電導就可以高一些，或者可以降低一些運行溫度。但是閉式中高溫氣體的加熱過程，卻是一個複雜的問題。

在發電機中除主要的焦耳損耗外，霍耳效應，氣流進出發電機時的渦流損耗，流體的粘性等，都會在氣體中引起能的消散，增加熵值，降低透平效率；而電極壓降，會降低相應的電氣效率。此外還有氣流經發電機壁的熱損失。如果以發出的電功率與氣體進入時的總焓之比作為發電機本體的總效率，則它歸結為由磁場強度、工質性質、發電機及氣源參數等所決定。一般在磁場較大，電導率亦大的情況下，總效率較高。

氣源的入口速度，大致可分亞音速及超音速二類。其運行特性有些不同，對等截面的發電導管，分析表明，在亞音速時，氣體在導管內是不斷加速的，同時其溫度、靜焓、壓力却不斷下降。這裡氣體動能占總焓的比例不大，但經發電機後却是增加的，所以發出的電功率是通過降低氣體靜焓而得到的。超音速則不同，速度在導管內不斷降低，而溫度、壓力却不斷上升，動能所占比例較大，電功率是由降低氣體動能而得到的。雖然在相同的效率下，有時超音速所要求的電導率或磁場略小，但是伴隨着超音速入口气流而來的靜溫的降低，引起其電導率的下降，所以目前一般偏重於亞音速的入口气流。

磁流體發電機的電氣外特性，與普通電機相仿，通常具有下降特性。因此運行中，如果外界負載有變動，則必須及時地調整磁場或其它參數，否則電壓會有波動，或者引起氣流的堵塞。沿發電導管的電流密度，一般亦不是常數，對於等截面的發電導管，亞音速時，電流以及相應的電功率，主要由導管的後半部電磁效應所產生；超音速時，相反主要由前半部產生。

總之，磁流體發電機實際上把透平機與發電機的作用合而為一，其中不但有流體問題，亦有電磁過程。因此其運行特性比普通發電機要複雜得多。

至此主要敘述了利用帶電粒子在運動時受磁場作用以致偏轉而發電的所謂傳導型發電原理。但是當磁場強度與氣體壓力的比值較大，亦就是電子的迴旋頻率與其平均自由碰撞時間的乘積比較大時，霍耳效應就不可忽視，其結果會引起沿氣流方向的電流。若從主要由何種電流發出電功率的角度來考慮，發電原理可分傳導型及霍耳效應型二種。發電機結構除了因發電原理不同而有區別外，具體結構的型式亦有不同，除上面討論得比較詳細的直線型傳導式發電機外，還有盤式、同軸型等多種。在直線傳導型發電機中，霍耳效應降低了電導的有效值，使發電機的能量密度有所減少，因此有人建議採用分裂電極以減少霍耳效應的影響。在霍耳效應比較強的條件下，仍可採用直線型結構，直接利用霍耳電流發電，不過需放置許多分裂的短接電極。在盤式結構中，電極分別放置於軸心及外圓上，它利用傳導電流發電，但是霍耳電流可以在氣體中環流，這同樣地降低了電導的有效值。同軸型發電機則利用霍耳效應發電，由於傳導電流可以在氣體中

环流，所以这里无需直綫霍耳型中的許多短接电极。目前直綫传导型的磁流体发电机，一則研究得比較早，二則原理比較基本，所以对于它的研究分析較多，相对地亦成熟些。

以上只討論了目前研究得比較多的直流磁流体发电机。由于近代电能的輸送、分配以及使用大部分都采用交流电，因此直流磁流体发电机所发出的直流电必須經反流装置轉換成交流。这些轉換装置目前技术上是可以解决的，不过因此却引入了附加装置，增加投資，运行中又有电能損耗，可能还要附加供应无功功率，使运行指标下降。現在已提出了一些建議，如采用交变磁场、脉动气源等以得到交流电，最近又有建議采用旋轉磁场，即利用异步发电机的原理，在气流速度与磁场有滑差时发出交流电。总的看来，直接产生交流电还是一个比較新而复杂的問題，基本上还处于开始研究阶段。

現在世界上磁流体发电已引起許多国家的注意。苏联学者認為應該很好地研究这种新型的能量轉換方式，进行了某些分析工作，并且建立了一些实验装置。几年前美国十家电力公司与阿富汗合作，利用电弧加热器作为热源，发了10瓩的直流电力，但由于材料限制只运行了几秒鐘。其后西屋电气公司利用油氧燃烧，亦发出了10瓩左右的直流电。最近阿富汗建立了一个油氧燃烧作热源的中型模型，据报导已发出了200瓩，以后还打算提高。在其他国家亦有有关研究工作的报导。除試驗与理論分析外，还作了一些大功率的假想性設計。

这样看来，磁流体发电在大功率方面可能有較大的前途，它可以烧油，亦有可能利用其它相宜的燃料。如果原子反应堆能在較高溫度下运行，且能解决一系列的有关問題，

那么閉式循环估計会有利。如果研究有結果，亦可能作为星际航行中的发电装置。此外亦可应用在一些特殊場合中，例如有可能利用噴气发动机噴出的高温气体作为輔助电源。更远一点，如果将来受控热核反应研究成功，且能轉化成高温、高速的等离子流，那么与磁流体发电結合起来，就有可能把热核能直接变成电能。

总之，磁流体发电不但在理論上，并且在实验中証明其原理是可行的，其参数估計是先进的。但是尚存在不少根本的关键的問題需要研究与解决。首先是有关发电机理的問題，即发电原理及相应的結構，例如气体及电磁的作用过程，能量传递过程，气体及电磁参数的选择，运行特性等問題。此外，直接发交流电的問題亦是一个重要的研究課題。其次是获得較高的电导率的問題，需要研究热源，播种物质，游离度与电导率及其受电磁場的影响等問題。总之，希望能得到温度不高，但电导率較高的气体。第三要解决高温的导电与絕緣材料。还有許多其他的問題，如整个工作循环的分析及其部件的研究，技术經濟比較等都需要进行探討。我們希望，經過各方面的努力，不但逐步解决各个問題，并使它具有較好的技术經濟指标，那么这种新的发电方式就会取得真正的实际应用。

- [1] L. Steg, G. W. Sutton: Prospects of MHD Power Generation, *Astronautics*, Aug., 1960.
- [2] S. Way, S. M. Dcrorso, R. L. Hundstad, G. A. Kemeny, W. Stewart, W. E. Young: Experiments with MHD Power Generation, *ASME, Series A*, vol. 23, No. 4, Oct., 1961.
- [3] J. L. Neuringer: Optimun Power Generation Using a Plasma as the Working Fluid, *Dynamics of Conducting Gases*, 1960.
- [4] 楊昌琪:等截面发电导管的磁流体发电的一般特性, 中国科学院电工研究所研究报告, 1962年7月。