

哈尔滨城市经济区产业结构调整与布局研究^{*}

梅 林 杨青山

(东北师范大学地理系 长春 130024)

提 要 运用城市经济区理论与产业系统理论,分析了哈尔滨城市经济区产业发展中存在的主要问题,提出了哈尔滨城市经济区调整与优化的战略举措和产业结构的基本空间格局。

关键词 城市经济区 产业结构 空间格局

分类号 中图法 F293.1

城市经济区是以大、中城市为核心,与其吸引和辐射范围内的地域紧密联系、互相协作而形成的城市地域综合体。组建城市经济区是为了发挥中心城市作用,组织地域内资源合理配置及产业合理布局。哈尔滨城市经济区包括哈尔滨市及其管辖的阿城、呼兰、宾县、依兰、双城、五常、尚志、延寿、巴彦、方正、木兰、通河等市县和绥化地区的肇东市。中心城市哈尔滨是东北区老工业基地,产业基础雄厚,改革开放以来,该区域经济发展较快,已形成以机械制造、石油化工、医药纺织、电力、金属制品为主,森工建材为辅的工业体系;以商业、饮食、运输邮电、金融保险为主,咨询、广告、旅游、科技服务、房地产及物业等迅速崛起的第三产业体系;以粮食生产为基础,多种经营和庭院经济为辅的大农业格局。但产业发展尚存在较多问题,产业结构与布局有待进一步调整和优化。

1 产业发展中存在的主要问题

1.1 产业结构与资源结构的关联度低

哈尔滨不仅是全省的政治、经济和文化中心,还处于全省资源的重心位置。然而,原油加工、木材加工和农产品加工工业在哈尔滨都没有形成相应的规模,基础产业尤其是能源工业、交通运输业滞后于经济发展。区域内自然资源十分丰富,已探明的矿产资源有54种,储量居全国前十位的有28种;大豆、甜菜、亚麻、马铃薯的产量居全国首位,野生动植物资源非常丰富。而本区的产业发展并没有充分利用这些资源,开发深度、力度及深层次开发不足。

1.2 产业与市场的衔接性差

本区在产业发展过程中,由于长期的计划经济体制和机制的影响,使产业与市场的衔接十分困难。一些依据当地资源发展起来的传统产业(如钢铁、机械)在市场竞争中缺乏优势,许多产品成本较高、质量差,产品结构与市场需求的结构有较大偏差,使本区产品市场占有率低,市场萎缩。

1.3 产业结构与布局不尽合理

从产业的空间结构看,全区除哈尔滨、阿城、尚志以外产业层次较低。全区二产业产值的50.6%,三产业产值的67.9%集中在哈尔滨市区,其它县市产业基本以第一产业为主,其值占全区的93.9%^[1,2]。就哈尔滨而言,也存在着基础产业落后,技术结构和产品结构老化,重工业加工程度低,外向型第三产业发展缓慢等不足;与其周边区域经济联系不强;区内沿江、沿线开发力度不够,呈明显的城乡分割状态。目前,本区已形成了以石油化工、医药纺织、机械制造、金属制品、电力为主导产业的产业体系,主导产业都集中分布在哈尔滨市内。其它县市产业发展水平较低,区域分工不明显,雷同现象比较普遍,由于主导产业多集中分布在哈尔滨市,与其它市县的协作配套差,很难带动全区经济的发展。

2 产业结构调整与优化战略

产业结构调整和优化在横向上要注意丰富产业内部结构的层次性,在纵向上要重视基础产业、支柱产业、战略产业的协调发展,进而带动产业的等级分化^[3]。东北区老工业基地改造和东北区域合作为

收稿日期:1998-03-11;改回日期:1998-12-25

第一作者简介:梅林,女,1963年生,硕士,讲师,主要从事经济地理学与科研。

^{*} 黑龙江省政府资助项目“哈尔滨市域总体规划”的部分研究成果。

本区产业的发展提供了良好的机遇。同时本区有明显优势的产业部门是国家“九五”期间要振兴的支柱产业, 因此本区产业结构调整和优化应充分利用上述有利因素, 建立具有地方特色的产业部门结构。与此同时, 也必须注意区域内部的分工和协作, 各市县应确定各自的比较优势, 发展重点产业。本区的产业结构调整和优化, 必须贯彻可持续发展的原则, 在既注意经济增长、又注意资源保护的同时, 着力发展面向 21 世纪的战略产业, 实现人口资源、环境与经济的良性循环。

2.1 战略目标与构想

根据本区区位和资源优势, 综合考虑哈尔滨市建设东北亚重要国际经贸城市的战略目标和地区整体发展的需要, 以资源和经济发展现状为基础, 本区产业结构调整和优化目标为: 以第一、第二、第三产业的协调发展为基础, 积极配合哈尔滨市国际经贸城市的建设, 优先发展第三产业; 以技术创新, 实现第二产业的战略升级; 以科技进步促进农业发展, 创造“两高一优”型农业; 以哈尔滨市为中心, 形成由市区向周边城乡逐级扩散的空间格局。最终形成高度发达的第三产业——技术进步的第三产业——高效优质的第一产业的产业结构。第三产业的发展要以建设东北亚重要贸易中心、金融中心、信息中心、科教文中心和交通运输枢纽为目标, 加强旅游业和外向型第三产业的发展。第二产业的发展以调整现有资产存量和优化增量分配为主线, 建设东北亚重要加工制造工业中心, 重点发展发电设备及配套产品、微电子及应用产品、轻型飞机、石油化工及煤化工, 实现工业结构由“重工业化”向“高加工化”转变。通过技术进步, 有步骤地强化下游产业的发展, 延长重点产业的产业链。农业的发展重点是发展商品粮生产基地、畜牧业基地、渔业生产基地, 形成以粮食为基础、畜牧业多种经营协调发展的大农业格局。

2.2 调整与优化的战略举措

主导产业的选择与发展 主导产业是指对区域经济发展具有领航和带头作用, 能够促进产业结构高级化的产业部门。它一般是从具有优势的产业中筛选出来的, 是综合考虑区域现实优势和潜在优势的结果。根据本区产业形成发展条件及现状优势产业, 本区的主导产业为机电工业、石化工业、食品工业、纺织工业^[4]。

基础产业群的发展 本区基础产业滞后, 其

中交通运输和电力已成为制约经济发展的瓶颈产业, 今后要加强农业的基础地位和能源工业、交通运输业与信息业的发展, 为国民经济的发展提供保证。

战略产业的发展 为促进本区产业高级化, 提高产业结构层次, 加强本区产品国际竞争力, 本区应重视发展下列战略产业: ①飞机、汽车制造业。汽车制造业应通过与国外有实力的大公司合资合作, 扩大生产规模, 以生产微型车、多功能车为主。飞机制造业应充分利用军工企业发展配套部门, 建成国家转型运输机、直升飞机生产基地。②电子工业。面向国内外市场, 加大技术引进力度, 积极开发新产品, 推进电子工业上水平、上规模。以黑龙江省敏感技术研究所为主体, 建成我国最大的敏感技术产业基地。同时发展通讯器材、微型计算机等的研制生产。③医药工业。发挥本区粮食、中药材资源及生物工程技术优势, 以现有骨干企业为基础, 重点发展生化医药及保健药品, 发展医药包装, 提高医药工业的配套能力。搞好医药中间体、中药材基地建设, 带动医药化工、中药材种植业的发展。

3 产业的基本空间格局

3.1 圈层布局战略

综合考虑哈尔滨城市经济区诸要素的综合效应, 可将本区分为三个圈层, 即市区圈、近市区圈、远市区圈(表 1)。

表 1 圈层模式布局战略表
Table 1 Layout of ring pattern

圈 层 范 围	产业基本情况及区位优势	产业布局
市区圈 哈市七区: 道里、道外、南岗、太平、香坊、动力、平房	二、三产业密集, 发展水平较高, 基础设施完备但趋饱和, 工业亟待扩散。	以高科技产业和第三产业为主; 发展污染少、占地少且兼顾就业问题的产业; 重化工业应逐步向第二圈层转移。
近市区圈 呼兰、宾县、阿城、肇东、双城	一产业比重大, 二、三产业尚处于起步阶段, 有区位优势, 受市区圈辐射强。	适度接受市区圈的产业转移; 发展为市区圈工业配套的产业; 稳定提高农业生产, 大力发展乡镇企业。
远市区圈 五常、尚志、延寿、方正、依兰、巴彦、木兰、通河	生产力发展水平较低, 尚处于资源型阶段, 资源尚未充分利用。	积极发展大农业, 适当发展采掘、森工、建材业; 充分利用本区资源, 发展多种经营和乡镇企业。

3.2 点轴布局战略

依据点轴布局思想,未来产业空间结构调整和优化过程中,拟采取“一城、一江、一线”的模式。

“一城”包括哈尔滨市及其卫星城镇呼兰、肇东、双城、阿城、宾县等五市(镇)。它是全区经济发展的中心,对周边地区具有强烈的吸引和辐射作用。并有滨洲、滨北等交通干线为产业要素的轴带。该区产业基础雄厚,产业结构层次较高。未来产业发展一是依托哈尔滨市工业和第三产业发达的优势,引导市区某些协作配套工业部门向其它五市镇转移,以带动整个区域产业向高层次化发展。二是依托滨洲、滨北、滨绥、哈大等交通线的聚集作用,对沿线的重点小城镇进行开发。同时,继续巩固其它五市镇所在县的商品粮基地地位,以满足哈尔滨市粮食需求,并不断促进其产品的深加工,实现大农业结构的进一步合理化和高层次化,促进农业发展水平的提高。

“一江”系指松花江及两岸的哈萝公路、哈同公路所形成的束状轴带,包括巴彦、木兰、通河、依兰、宾县、方正、达连河等城镇。这一轴带是本区较为落后的地区,三次产业占全区的比重较低。但由于松花江两岸及其腹地资源丰富,田、林、水、草、矿俱全,土地资源优势得天独厚,利用潜力大;交通便利,水路运输与陆地运输相得益彰;并有政策倾斜,哈尔滨市已提出“繁荣两岸”的设想。“一江”的产业发展首

先应立足本地的资源,在大力发展农业的基础上,适当发展二、三产业。农业应形成以粮食为基础,乡镇企业为主体,畜牧业为支柱,多种经营和庭院经济为辅助产业的大农业格局。第二产业以资源的深加工为主,适当发展化工、纺织、医药、仪器工业。第三产业可以重点发展交通运输、商贸及旅游业。

“一线”系指滨绥铁路及附近地带。这条铁路连接哈尔滨、阿城、尚志等几个产业基础较好的市,可视为本区产业发展一级轴带。滨绥铁路既是东北区的重要铁路干线,又是本区对外联系的重要窗口及重要资源通道。所以,此轴带必能带动本区广大腹地产业的发展,产业发展应以农业为基础,积极发展二、三产业。二产业以发展机械制造、石油化工、建材、食品为主,可以适当接受哈尔滨市的产业转移及发展一些为哈尔滨工业协作配套的产业部门;三产可以发展交通运输、商贸金融、信息、旅游业,尤其是以亚布力为重点的旅游业。

参 考 文 献

- 1 黑龙江省统计年鉴.北京:中国统计出版社,1997
- 2 哈尔滨统计年鉴.北京:中国统计出版社,1997
- 3 顾朝林.城市经济区理论与应用.长春:吉林科学技术出版社,1991
- 4 方磊主编.2000年中国产业地区布局研究.北京:海洋出版社,1993

STUDY ON THE ADJUSTMENT AND LAYOUT OF INDUSTRIAL STRUCTURE IN HARBIN URBAN ECONOMIC REGION

Mei Lin Yang Qingshan

(Department of Geography, Northeast Normal University, Changchun 130024)

ABSTRACT

The essay applied theories of urban economic region and industrial system, to analyze the main problems in industrial development in Harbin urban economic region, and mentioned the strategic decision of industrial structure adjustment and spatial pattern of industry in Harbin urban economic region.

Key Words: Urban economic region; Industrial structure; spaitical pattern