

DOI: 10.3724/SP.J.1224.2010.00074

民国《首都计划》的国际背景研究

郭世杰

(河南漯河医学高等专科学校, 漯河市 462002)

摘要: 本文将产生于民国时期的南京《首都计划》置于当时的国际背景下进行考察, 对《首都计划》制定过程以及主要内容进行了梳理, 对主要设计师的角色进行了分析, 目的是揭示当时科学城市规划理念的传播路径, 以期丰富对中国近现代技术史中一个重要史实的认识。

关键词: 南京; 首都计划; 技术史

中图分类号: TU-092

文献标识码: A

文章编号: 1674-4969(2010)01-0074-08

1 引言

近现代工程技术在中国现代化进程中扮演了重要角色, 对工程技术在中国的发展历程进行回顾, 有理论和现实意义。

“中国近现代的科学技术史决非一部发明发现史, 而是西方成熟的科学理论与技术在中国社会中的传播与移植。”^[1]城市规划史是近现代技术史的重要内容, 而在西方城市规划理念与技术在中国传播的历程中, 80年前制定的南京城市规划——《首都计划》占有重要位置。这部以《首都计划》为名的报告书在城市发展、城市规划和建筑文化诸方面都有影响, 其概要介绍在各种版本的城市发展史、城市建设史、城市规划史专著中都占有一席之地^{[2]3}, 是现代工程技术在中国的一个重要个案。通过这一个案的研究, 可以丰富我们对现代科学技术在中国传播历程的认识。

在以往关于城市规划的专史如西方的经典读本《二十世纪城市规划的知识史》中, 几乎未涉及中国的相关内容, 这是令国人遗憾的事情^{[3]412-413}。关于首都建设规划的研究著述《代表国家: 二十世纪早期首都城市规划》, 对华盛顿、柏林、堪培拉以及新德里等规划案例进行了深入研究, 其所揭

示的城市设计理念的全球扩散方式以及理想的首都理念在国际间的传播路径, 给人不少启发^{[4]46-49}。

目前所见关于南京《首都计划》的研究中, 柯比(William Kirby 中文名柯伟林)的一篇文章颇有影响, 其中, 以“东方的巴黎”为标题的一章, 提供了一个在国民政府“建设”运动背景下的南京规划图景。柯伟林关于《首都计划》的评论也在被重新出版的《首都计划》导读中引作权威观点^[5]。郭伟杰(Jeffery Cody)探讨了墨菲(Henry K. Murphy, 1877—1954)在《首都计划》制定中的顾问工作, 其对墨菲的评论尚有不少值得进一步讨论的余地^{[6]182-198}。台湾学者王俊雄借鉴福柯的有关理论, 力图揭示体现在《首都计划》中的知识与权力之间的交互关系。王俊雄主要考察了《首都计划》的国内背景, 而没有关注其国际背景^{[7]93-165}。

本文希望在欧美城市规划运动的大背景下, 考察欧美城市规划思潮对《首都计划》的影响及哪些外国设计师在其中起了关键作用。

2 《首都计划》的制定及公布

北伐成功后, “中华民国”定都南京。1928年10月, 国民政府国务会议决议由孙科(1891—1973)负责办理首都城市规划设计。对于这

收稿日期: 2010-02-01; 修回日期: 2010-02-18

作者简介: 郭世杰(1970-), 男, 河南漯河人, 博士, 教师, 研究方向为马克思主义技术史学, E-mail: sckuo@163.com

样一件大事，当时媒体有不少关注，从中可以看出《首都计划》制定的大致过程。

这次国务会议同意聘请美国工程师为首都设计及广州黄浦辟港设计顾问。报道中第一次提到一位美国工程师古力治(Ernest P Goodrich, 1874—1955)：

“孙委员科提议：现在军事结束，建设首都及黄浦辟港二事，均应迅速进行，前在美时，曾与美国工程师古力治等二人商定，请其为首都设计及广州黄浦辟港设计工程顾问，所需经费，年约国币三十万元，请由国府照准支付，一次拨给……，或向华侨捐款项下暂借，指定由财部及广东省库平均负担，于一年内拨还，请公决一案，当经决议，交国民政府商议等因，兹检附原建议书，请查照办理见覆案，决议，由孙委员科接洽办理”^[8]。

1928年12月国都设计技术专员办事处成立。“国府委员胡汉民，戴传贤等，以孙科历任广州市长，办理市政，成绩卓著，在国府会议上提议，决由孙氏组织国都设计委员会，延揽技术专家，从事设计，兼聘美人茂菲古力治为顾问，并设技术专员办事处。国府已任命林逸民为处长，兼技正，暂假铁道部办公，已着手购置器械，招请技术人员，从事设计工作，约六个月内，即可完竣”^[9]。这次报道出现另一位美国人茂菲，今译为墨菲，与上面提及的古力治同被聘为国都设计委员会的顾问。

1928年底，国都设计评议会成立，两位顾问墨菲和古力治启程来华：“国都设计技术专员办事处，现为慎重国都建设起见，将设立一评议会，议长由孙科兼任，议员则由南京市市长刘纪文，市工务局长陈杨杰立法委员(关于土地者)、吴尚鹰、邓召荫、建筑师文范熙、办事处处长林逸民等任之。凡国都设计事项，由办事处技术人员先行规划，再交评议会通过施行，该会办事处现积极筹备，正式成立须俟美顾问来京以后。……国都建设会新聘之美顾问孟非与古力治二人，昨已电复孙科，准最近束装离美，预计下月十日，即可抵京。”^[10]

1929年2月，另一则古力治来华的消息见报：“意大利市政专家来华，担任首都及广州建设工程，亚细亚社纽约六日电，据确息，义市政建筑工程专家古力治氏，已由意大利启程赴中国，担任南京及广州两地之建设工程。国府已每处拨款两千万元，其工程须数年后方能完竣云。”^[11]这里报道有误，古力治是地道的美国人。

1929年3月，媒体报道了国都设计会议议决：“(一)全部计划未完成前，由市府与设计技术专员，会同规定建筑取缔法；(二)须留多数空地，以备建筑飞机场，为发航空之用；(三)城垣将来或有利用处，应暂保留；(四)京市界限之划定由市工务局设计专员，会同商订，改善办法。”^[12]

1929年3月，国都设计技术专员办事处增添人员：“行政院长谭延闿呈，据国都设计技术专员处处长林逸民，请任命刘君厘为国都设计技术专员。口益祭为国都设计技术专员办事处技正、卓越、陈均沛为国都设计技术专员办事处技士，应照准，此令。”^[13]

1929年4月，中山路兴建完成，当时被称为“为建立首都后最伟大之建设事业”，历经困难，建筑完竣，对南京城市格局形成意义重大^[14]。

1929年4月，国都设计会决定央行政区设在中山门东，道路系统建在重要山水四周，工业区域建在城西部近长江处，江心洲北端辟为滤水池及水机厂，沪宁路由太平门入城洪武门出城，铁道则经长江隧道达江心洲对面，商用飞机场建设于水西门；军用飞机场建设于中山门^[15]。

1929年6月孙中山奉安大典举行^[16]。

1929年底，《首都计划》内容见诸报端：“首都计划街道，实占重要部分，国都设计技术专员办事处，自用飞机摄制详细地图后，经按就本市各方面情形，将街道规划完妥，兹将其计划内容，探录于次。”^[17]

1929年底《首都计划》完成，呈送当时的首都建设委员。

3 《首都计划》主要内容

《首都计划》在呈送当时的首都建设委员的同时,以报告书的形式公布,而不是单纯以规划图纸的形式出现。《首都计划》是一个总体规划,主要内容包括人口预测、区域界定、中央政治区选址、建筑形式、详细的交通等基础设施规划及规划法案的拟定等内容 20 余项^[21]。

南京 1928 年的人口总数为 49.75 万人,在《首都计划》中,对南京此后百年人口的预测为,百年时南京城市人口总数为 200 万人。《首都计划》的“国都界限”南起牛首山,西跨长江至顶山,北至八卦洲以北的常家营,东达青龙山,其中包括浦口、紫金山陵园等。中央政治区选择在紫金山南麓。规划面积对比了美国首都华盛顿的中央政治区面积。该计划在建筑形式之选择上,提倡“采用中国固有之形式”。在道路系统规划上,城内道路拟分干道、次干道、环城大道、林荫大道四种类型。环城大道设想利用已失防御作用的城垣,改筑为能行驶汽车的道路,并规划林荫大道与之相辅,供游人通行。更希望与公园连贯,使林荫大道变成观光游乐大道。市郊公路计划中重要的有九条,以城市为中心向外辐射,并以横路环绕联络状如蛛网。铁路规划考虑了新线铺设的走向、总客站位置的调整以及火车渡船、过江隧道的设计构想。总客站拟设于将来商业中心位置——明故宫附近。港口规划将南京港建为世界上的一大港之一。南京港分为下关、浦口两部分,以下关为主要港口,以浦口辅之。飞机场规划设有红花圩、皇木场等四处及飞机总站。工业区规划中江南片为第一工业区,江北片为第二工业区。在城市规划制度上拟定了城市设计及分区授权法草案和首都分区条例草案。南京区域划分为公园区、住宅区、商业区、工业区。

4 《首都计划》的国际背景——华盛顿建设开启的城市规划运动

考察《首都计划》离不开国际城市规划发展

的大背景。20 世纪欧美城市规划在新技术的影响下,进入新的历史发展阶段。伴随着汽车和航空时代的来临。城市规划中城市美化、田园城市等理念及其实践风生水起。

20 世纪首都建设的兴起是城市规划的重要现象,而华盛顿建设是 20 世纪初里程碑意义上的首都建设。华盛顿城的城市规划最早有 1791 年拉封(P.C.L'Enfant, 1754—1825 年)的设计规划方案。这个方案搁置百年时间并未实现。20 世纪初在提倡首都建设的背景下,美国“麦克米兰专门委员会”成立,以拉封方案精髓为基础,负责华盛顿城市的整治和建设工作,并着重对其历史文化风貌进行恢复与保护。1902 年,美国参议院哥伦比亚特区公园系统改进委员会报告出版。该报告中的规划以麦克米兰规划命名^[18]。该规划中,连接白宫和国会之间的林荫地区的是一个中心纪念性轴线。华盛顿城区布局的两大焦点为国会大厦和白宫。两大焦点之间为一横一纵长十字形的中轴线,横为主轴,纵为辅轴,这一布局延续了“拉封规划”的基本思路,确定了今天华盛顿城区的基本格局^{[4]50-63}。

华盛顿城市规划被公认为城市美化运动的世纪开篇之作。在该规划中,中心纪念性轴线的形成,是城市美化运动的第一个大型建筑实践。城市美化运动在美国的主将——著名建筑师和规划师伯纳姆(Daniel Burnham)参与其事。“城市美化运动”强调规则、几何、古典和唯美主义,而尤其强调把这种城市的规整化和形象设计作为改善城市物质环境和提高社会秩序及道德水平的主要途径。城市美化包括“城市艺术”(Civic Art)、“城市设计”(Civic Design)、“城市改革”(Civic Reform)、“城市修葺”(Civic Improvement)等内容^{[19]27-33}。

华盛顿建设是 20 世纪城市美化运动的重要事件,它影响了其后的堪培拉与新德里首都建设。1912 年澳大利亚为新首都堪培拉的城市规划举行了国际设计竞赛,美国设计师格里芬(Walter Burley Griffin)的方案中选。格里芬的设计受到了的城市美化模式的影响,人们对其褒贬不一。一

个英国人评价它“是一个还得学习城市规划基本原理的业余者的作品”^{[3]206-210}，而霍尔则认为，堪培拉规划是城市美化运动的一个特殊例子。格里芬设计环绕首都山上的国会大厦，是议会三角的顶点，在这个三角以内及其附近，伫立着澳洲最重要的几座建筑，包括老国会大楼、澳大利亚高等法院和澳大利亚国立艺术馆，同时环形及放射状道路将堪培拉行政、商业、住宅区有机地分开。今天在这座完全按规划建设的首都，这位设计师的名字被用来命名分隔市区的湖泊作为对其贡献的一种纪念。1913年，英国在印度的统治者请英国设计师埃鲁琴斯(Edwin Lutyens, 1869—1944)和贝克(Herbert Baker)为新首都进行规划。建筑师贝克事后很多年才意识到自己的工作与拉封为华盛顿的规划惊人相似^{[3]198-205}。

城市美化运动在1909年美国第一届全国城市规划会议上受到质疑。在这次会议后，城市美化运动逐渐被科学的城市规划思潮所替代^{[19]27-33}。城市科学化扬弃城市美化成为城市规划的主流思潮。

科学的城市规划思潮的代表人物之一福特(George B. Ford)多次阐明新一代美国规划师的理念而拒斥城市美化(City Beautiful)的标签。一些城市规划史家，称其为城市实际化(City Practical)进路。福特认为除美学方面，城市规划正迅速成为象科学一样确定的纯粹工程^[20]。值得指出的是，福特是《首都计划》的顾问古力治的长期合伙人。

台湾学者王俊雄借用英国城市规划史家的定义阐明科学城市规划的义，“都市计划(城市规划)指的是一种涵盖全市范围的空间使用综合计划。通常由公共权威(Public Authority)根据科学理性的功能主义原则，负责计划制订与执行，好避免因私人个别利益而产生相互矛盾的空间使用，导致经济生产无效率、社会冲突和景观混乱。他也指出，这样的都市计划思维和技术，虽然十九世纪已在欧美某些地方发展，但完整的理论、方法和工具，都是在1914年之后才常规化，并逐渐成为二十世纪城市规划的主流论述”^{[7]93-165}，这实际是

对科学化城市规划兴起的描述。此处王俊雄没有注意到城市规划运动从城市美化到城市科学化这一过程。从个体重演系统发生的角度思考，中国的城市规划是否直接越过了国际城市规划的某些演进阶段，是值得存疑的。

20世纪上半叶的华盛顿规划以及城市美化运动的规划设计理念，影响了一些国际城市的城市规划。这是同一时期中国南京的首都设计规划的一个重要国际背景，而科学的城市规划思潮也是考察南京首都计划的一条重要线索。

5 《首都计划》的国际设计师与国际规划理念

在城市规划方案的制订中设计师直接影响着规划理念的取舍。谁在制定首都计划中起了决定性作用？墨菲还是古力治？中国工程师如林逸民的角色如何？对这些问题的回答，有助于说明《首都计划》的制定何以体现了当时城市规划的主流理念。

在《首都计划》序言中，孙科指出：“然正惟其(南京)气象如此之宏伟，则经始之际，不能不有一远大而完善之建设计划，以免错误，而资率循。此固科学、艺术专家之事，而今则犹不能不借才于外国者也。国民政府以是特聘美人茂菲、古力治两君为顾问，使主其事。”之所以请二者的原因在于：“两君于城市设计、宫室建筑之术，盖均有声于国际者。其所计划，固能本诸欧美科学之原则，而于吾国美术之优点，亦多所保存焉。”^[21]孙科此段话既反映出其欲在南京规划中引入西方科学规划理念的意图，也反映出当时本国城市规划人才无力承担南京城市规划重任的现实。

墨菲毕业于耶鲁大学，1906年在纽约开业前曾在纽约著名的Beaux-Arts建筑事务所学习建筑，1913年墨菲接受中国雅礼教会之邀，规划设计长沙雅礼大学而开始进入中国工作。他在中国共规划设计过超过35个建筑设施，其中尤因在某些教会大学的建筑规划设计中采用中国风格而

著名, 比如南京金陵女大和北京燕京大学。

墨菲当时提倡“中国建筑文艺复兴”。他主张中国建筑的现代化, 必须以钢筋混凝土等现代建筑技术、建筑手法加上外观上的中国风格来完成。墨菲的设计理念影响了中国第一代建筑师, 吕彦直、李锦沛、庄俊等曾在其事务所中工作, 范文照、赵深、董大酉等与之相当熟识。

墨菲在建筑设计上的贡献不容置疑, 但其设计理念距美国城市规划的主流规划设计理念可能较远。相对来说古力治就不同了。古力治 1898 年毕业于密西根大学, 获土木工程学士学位。他除了以设计港口著称外, 也是美国 1910 年前后城市规划运动的先驱者之一。在泰勒(Frederic W. Taylor)的“科学管理”模式影响下, 古力治曾与建筑师福特合作以“科学”、“实用”的城市规划方法, 来规划纽海文(New Haven)、纽沃克(Newark)、泽西市(Jersey City)等城市, 并最早发展出一套美国城市规划史上的城市调查程序与方法。其主要内容以统计资料为基础, 用“数字”进行城市规划和管理。他也是 1917 年成立的美国城市规划协会的创始会员之一, 并曾为纽约区域规划顾问和辛辛那提(Cincinnati)等市的规划顾问。古力治是城市规划科学化思潮的重要参与者。

在《首都计划》中主事的是墨菲、古力治没问题, 问题是这二人中以谁为主? 当时关于此问题的报道给人以不同的印象。

郭伟杰在墨菲的档案中发现了记者采访墨菲后写下的手稿。

“最乐于从事他的工作的可能是建筑师和规划师墨菲。他将为新中国的首都做的工作, 如同百年前拉封少校(Major L'Enfant)对美国首都华盛顿做的一样。墨菲也抱有一梦想, 也许直到他死后的百年后才会完全实现。在那梦想中, 在他为实现这一梦想的工作中, 墨菲是快乐的。不奇怪, 在地球遥远角落的印度德里和澳洲堪培拉, 建筑师正在建造壮丽的欧洲政府建筑。但墨菲的工

作是在古城南京之上建设一座中国首都, 他的梦想是使这个首都成为中国式的。他的工作之一是说服新的中国的领导人, 这个中国首都应该是中国式的。他几乎已做到了”^{[6]183}。

而在当年的城市规划季刊中的一则报道则说道:“国民政府继续聘请古力治(Ernest P Goodrich)先生和墨菲(Henry Killam Murphy)先生一道, 制定包括珠江治理在内的广州现代港口规划, 并为民国构想南京新首都的规划。后者是一位在中国承接过许多工程并发展了一种中国建筑的现代形式的建筑师,”这份材料说明当时美国城市规划师们并不熟悉墨菲, 所以需要对其加以简要介绍^[21]。

第二年同一刊物上有报道说:“上年六月一则剪报, 描述了古力治先生为南京城市规划所做的工作, 这些工作是他为此目的在南京的三个月停留中完成的。其中引人注目的有, 他获当局同意为国民政府中央政治区的选址。其中, 350 英里城市道路的布局, 500 英里乡村公路的布局, 主要火车站和机场的选址, 预留未来工业发展场地。他也被聘请(参与)全国土地法制定的实质性工作。在征用和过渡征用程序的特殊条款外, 还包括规划和区划的授权。在南京有一官方城市规划机构, 和国外顾问一道为一完全摩登的城市制订规划。”^[22]

王俊雄在其文章的一个注中提及,《首都计划》的实际规划工作主要由墨菲和古力治二人主导,《首都计划》最早也是由英文写作完成后, 再翻译成中文^{[7]65}。笔者认为, 从经历上看, 20 世纪城市规划的主流, 科学化城市规划的兴起, 墨菲难得亲身参与体验, 古力治则是身处其中。《首都计划》是城市科学化的城市规划观念与技术在中国传播的反映, 这其中一个重要原因是古力治的参与。古力治在规划领域的业绩远非墨菲可比。

国都设计技术专员办事处处长林逸民(1896—1995), 早年毕业于广东岭南大学与唐山工学院, 1921 年获美国普渡大学工程学士后, 1923 年 3

月于孙科第二任广州市长期间出任工务局长。1927年进入哈佛大学研究城市规划，至1928年才回国出任国都设计技术专员办事处长^[23-24]。林逸民作为有城市规划背景的管理者，在其间充当了重要桥梁，正如他的老上级的评价：“国人之襄其事者，则为林君逸民，盖国民政府特设国都设计技术专员办事处，以林君主任。今之种种设计，其间去取损益，又以林君之力独多也。”^[2114]

这些设计师或来自美国或在美接受教育，使《首都计划》深深打上了欧美城市规划理念的烙印。

《首都计划》在阐述规划界限确定的理由时，第三项理由为预备将来的发展，参照“外国城市设计之经验”，指出“欧美城市，其因原定面积过少，思所展拓，而以政治经济牵掣之故，诸感困难者，征之历史，不一其事，此种窒碍，尤不得不预为顾及者也。”^[2137]规划将南京百年后人口推估为200万，并认为依人口和面积间理想比例关系，规划其中724,000人居住于城市近郊。

《首都计划》中央政治区的规划、面积确定、选址等都进行了国际比较。在中央政治区面积确定时，参照外国中央机关职工人数，例举美国、英国、法国、俄国标准^[2141]。选址时，在佐证紫金山南麓11100亩土地适合做中央政治区选址的第五条理由是，于国民思想上则有除旧更新之影响，提及“查世界新建之都，多在城外荒郊之地，如澳京之近巴那、土耳其之安哥拉、印京之新大理，无一不然，一方固可规划裕如，一方亦有鼎新革故之意”。说明对当时国际上首都建设至少有大致了解，也许用今天的话来说，花了不少工夫进行国际调研^[2143]。此一选址方案，将拟留的中央政治区与华盛顿中央政治区两者的占地面积进行了比较^[2150]。

《首都计划》关于市行政区地点选择时，也是“本诸各国之经验”^[2151]。

在《首都计划》“建筑形式之选择”专门章节中指出，今后新建于首都的建筑，“要以采用中国固

有之形式为最宜”。“采用中国固有之形式”与“中国之点缀”，目的是“使其适于商业之用，又使置身中国城市者，不致与置身外国城市无殊也”。^[2162-63]这种对于规划的国别特点的强调，当然不是唯中国有之，印度新德里的规划也同样强调印度建筑传统。

《首都计划》关于公园的设置说道，“查世界之旧城市，多有感受公园之过少，不惜费用巨款以购地增筑者”。城垣大道，“世界上殆亦不易多得”。公园占城内土地面积之数，南京城内与华盛顿为同一之比例，而分配于每一英亩公园之人数，南京实超于华盛顿六倍^[2106-108]。

《首都计划》交通规划中涉及车辆行驶之法规，认为中国与美国不同，“故亟宜乘此时机，取美国之所定者，斟酌而损益之”^[21133]。“城市内之交通问题，至为复杂，而管理之计划，尤非富有该项学识经验之专家，不能办理妥善”^[21119]。关于铁路架空设轨的选择方案，“据美国许多城市之经验，业已证明其不宜”，建议采用露天建筑法，“纽约中部铁路沿河边公园一带之处，曾施用之”。将明故宫设总客站，“与纽约中部铁路之总客站，具有同一之效力”^[21121-124]。认为南京离海稍远，无碍于南京港口之发展，并以美国新奥尔良作为案例进行说明^[21133]，“火车渡船以渡过内河之法，在美最为盛行”。码头之建筑，也效法美国各埠建筑之法，这些是古力治的强项^[21135]。在确定飞机场站之位置时，以古力治在美国市政评论报发表之论文为依据，“考诸最近世界大城市，除飞机场而外，莫不设有飞机总站，其大可容纳多数飞机同时升降”^[21147-149]。

《首都计划》供水设施规划中，引证“美国纽约市、三藩市等处，不惜费用巨款，以取水源于百余公里之遥”，水塘与水塔之建筑费及经常费，也根据美国工程师的经验进行预算。自来水处理工艺选择，也是依据美国城市的经验^[21155-170]。

《首都计划》学校规划一项，是从美国各城详细考察之结果，每一小学校以能容纳七百人为

最适度^{[2]208}。

《首都计划》对城市规划制度也借鉴了国际经验,如首都分区条例草案借鉴美国经验,“美国之城市,其店户及大规模之公寓,多与住宅相杂,土地之使用,每不得最大之效率,现方汲汲采用分区条例,从事取缔,故事倍功半,补救维艰”。草订分区条例,“曾将分区原理及美国之经验与办法,再三研究,以免前触后抵、解释分歧诸病,并一面按切南京情形,而避生吞活剥之患”^{[2]235-236}。

《首都计划》在资金筹措方面,“款项之筹集,查欧美各国之城市,关于建设费之筹集,类多发行公债”^{[2]267}。

《首都计划》对欧美城市规划理念的借鉴,既接受其成功的经验,又有结合中国情况的具体调整。尤其重要的是城市美化运动与科学的城市规划思潮的演替,在《首都规划》中有具体体现:“科学化之城市设计,关于人口某个时期内变动之趋势,必先从事于精审之研究,以为设计之标准。盖街道之如何开辟,港口之如何规划,电灯自来水之如何设备,疆界之如何划分,以及其他各端,无一不有关人口之数量。非先有详审之估算,则种种计划,将无以臻于切当而适用。”^{[2]114}这其中提到的“科学化之城市设计”,是不是就是福特提倡的科学化城市,从古力治为乔治福特的长期合伙人来看,答案应该是肯定的。在城市美化方面,仍有中国风格可采;而在城市科学化方面,则中国无之,只有全盘照搬欧美。《首都计划》同时指出“城市计划,若只求城市之美观,而不计市民负担之轻重,市内财政之盈拙,殊非得计”^{[2]106}。这一表述,也说明了当时对城市美化运动的一个重要认识,即城市美化取向的规划设计应量力而行。

6 结语

今天南京的城市特色,得益于这一民国期间的《首都计划》。《首都计划》对南京城市格局的形成起了关键作用,包括以中山大道为代表的林荫大道和中西合璧的近代建筑,均是以《首都计

划》为蓝本的结果^[5]。限于材料,本文对《首都计划》的实施未进一步探讨。

《首都计划》无疑是中国近现代技术史上的一个里程碑,在城市规划理念、规划制度等诸方面批判地借鉴了欧美模式,在中西古今问题的选择上,既有模仿又有一定意义上的创新,其成败得失对今天仍不乏借鉴意义。

在近代西方城市规划在中国的传播过程中,《首都计划》不同于以往主要表现为帝国主义殖民侵略者在其控制的殖民地和租界所进行的城市规划,《首都计划》是国内民族主义兴起后政府当局力图主导城市规划的一个开端。国际设计师在这一城市规划中扮演了重要角色。《首都计划》在城市规划理念和制度上有多项开创之举,是在对国际城市规划运动脉搏的准确把握基础上结合国内实际情况进行取舍的结果。

在今天城市规划以及其他工程技术领域全球化的种种冲击之时,反思如何处理诸如全球化与民族主义的关系之类问题,80年前的《首都计划》这一案例还有很多值得深入挖掘的空间,这里抛砖引玉,希望引发更多的关注与探讨。

参考文献

- [1] 姜振寰. 中国近现代科学技术史研究的方法论问题[J]. 自然科学史研究, 2001, 20(2): 99-100.
- [2] 国都设计技术专员办事处. 首都计划[M]. 南京: 南京出版社, 2006.
- [3] Hall P. Cities of Tomorrow: An Intellectual History of Urban Planning and Design in the Twentieth Century[M]. Oxford: Blackwell Publishing, 2005.
- [4] Sonne W. Representing the State: Capital City Planning in the Early Twentieth Century[M]. Munich: Prestel Pub, 2003.
- [5] Kirby W C. Engineering China: the origins of the Chinese developmental state[M]//Yeh W H. Becoming Chinese. Berkeley: University of California Press, 2000: 137-160.
- [6] Cody J W. Building in China: Henry Murphy's K, Adaptive Architectural, 1914-1935(HB)[M]. Hong Kong: The Chinese University Press, 2001.
- [7] 王俊雄, 孙全文, 谢宏昌. 国民政府定都南京初期的《首都计划》[J]. 新史学, 2004, 15(1).
- [8] 中央分社. 第二次国务会议之详情[N]. 世界日报,

- 1928-10-22(3).
- [9] 中央社. 国都设计会聘美人为顾问[N]. 世界日报, 1928-12-09(3).
- [10] 中央社. 国都设计会将设评议会[N]. 世界日报, 1928-12-17(2).
- [11] 亚细亚社. 大利市政专家来华担任首都及广州之建设工程[N]. 世界日报, 1929-02-08(3).
- [12] 中央社. 国都设计会议决案[N]. 世界日报, 1929-03-04(3).
- [13] 中央社. 国民政府命令[N]. 世界日报, 1929-03-20(3).
- [14] 佚名. 首都中山路举行开路通行典礼 胡汉民谭延闿等代表中央国府致词[N]. 世界日报, 1929-04-10(4).
- [15] 国都设计会议决[N]. 世界日报, 1929-04-17(4).
- [16] 本报专电. 总理今晨奉安各国公使昨日公祭[N]. 世界日报, 1929-06-01(2).
- [17] 佚名. 首都街道规划方案[N]. 世界日报, 1929-10-02 (3); 1929-10-06(3); 1929-10-08 (3); 1929-10-13(3).
- [18] Reys J W. Report of the senate committee on the district of Columbia on the improvement of the park system of the district of Columbia[EB/OL]. [2009-09-22]. <http://www.library.cornell.edu/Reps/DOCS/parkcomm.htm>.
- [19] 俞孔坚, 吉庆萍. 国际“城市美化运动”之于中国的教训(上): 渊源、内涵与蔓延[J]. 中国园林, 2000, 16(1).
- [20] Ford G B. The city scitific[EB/OL]. [2009-09-22]. http://www.library.cornell.edu/Reps/DOCS/ford_13.htm.
- [21] Anonymous. Planning for China [J]. City planning, 1929 (5): 50.
- [22] Anonymous. Nanking,China[J]. City planning, 1930 (6): 37.
- [23] 鲍威尔. 中国名人录[M]. 上海: 上海密勒氏评论报, 1936: 157.
- [24] 资源委员会. 中国工程人名录[M]. 长沙: 商务印书馆, 1941: 307.
- [25] 付启元, 卢立菊. 1929年的《首都计划》与南京[J]. 档案与建设, 2009 (10): 48-50.

A Study of the International Background of the Nanjing Capital Plan

Guo Shijie

(Luohe Medical College, Luohe 462002)

Abstract: Under the international background of capital construction and city planning ,this thesis investigates the making and publishing procedure and main content of the Nanjing capital Plan and analyzes the role of the main designers in order to disclose the propagation path of scientific city planning ideas and to enrich the understanding of this important historical fact in modern China's history of technology.

Key words: Nanjing; Capital Plan; history of technology

责任编辑：王佩琼